

# PUBLIC MEETING / PUBLIC HEARING INFORMATIONAL MATERIALS

---

As part of the public involvement program, DDOT conducted two public information meetings and a public hearing to inform as well as solicit input from the general public on the proposed project.

The following sections contain copies of the materials provided to the public at the two public meetings (July 13, 2011 and November 8, 2012) and the public hearing (November 5, 2013). These materials include public comment forms, informational brochures and copies of the presentations and displays from each of the public sessions.

# **PUBLIC SCOPING MEETING INFORMATIONAL MATERIALS**

---

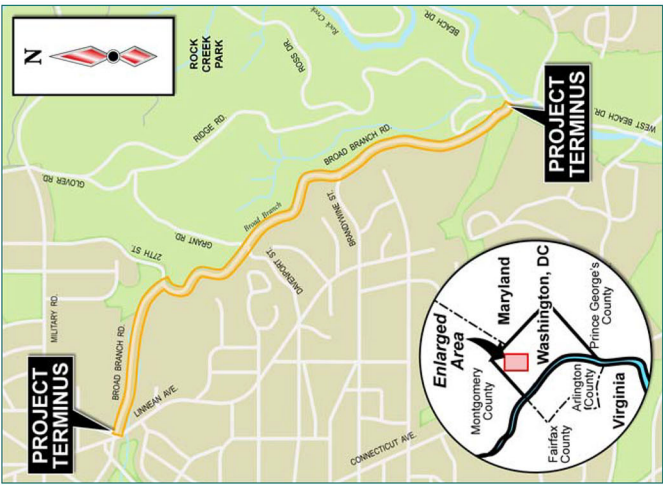
The following pages contain copies of the materials provided to the public at the July 13, 2011 public scoping meeting.

# Broad Branch Road

## ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

### PUBLIC SCOPING MEETING

July 13, 2011  
6:00 pm – 8:00 pm



### PURPOSE AND NEED

#### Purpose of Project

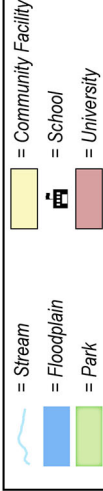
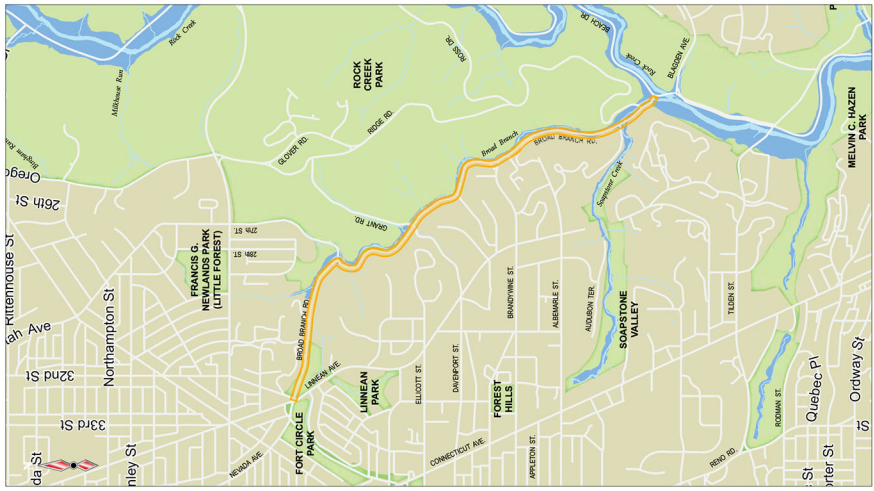
- Rehabilitation of Broad Branch Road, NW

#### Need for Improvements

- Road Conditions
  - Pavement and Geometry
  - Intersection Geometrics
  - Roadway Shoulders
  - Roadway Structures
  - Stormwater Management
- Safety
  - Geometrics
  - Shared Space for Multiple Transportation Modes
- System Linkage (all modes)
  - Linkages to Rock Creek Park Trail, Soapstone Valley Trail



### Natural Resources



ENVIRONMENTAL INVENTORY

Community Resources

NATIONAL HISTORIC PRESERVATION ACT (NHPA)

Section 106 of the NHPA requires consultation with the State Historic Preservation Office and other interested parties.

Historic Retaining Wall

Historic Culvert

An Assessment of Effect on Cultural Resources will be prepared and summarized in the Environmental Assessment.

**Interested parties are invited to participate.**

Milestone	Date
Project Kick-off	March 2011
<b>WE ARE HERE</b> <b>Public Scoping Meeting</b>	<b>July 13, 2011</b>
Initial Alternatives	Summer 2011
Public Alternatives Meeting	Summer 2011
Environmental Assessment	Fall 2011
Public Hearing	Fall 2011
Decision Document	Late Fall 2011

DDOT is committed to ensuring that no person is excluded from participation in, or denied the benefits of, its projects, programs, and services on the basis of race, color, national origin, or gender as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964 or on the basis of disability as provided by the Americans with Disabilities Act.

OPPORTUNITIES FOR PUBLIC COMMENT

Public Meetings

Public Meeting #1 – Tonight  
Public Scoping

Public Meeting #2 – Summer 2011  
Alternatives Review

Public Meeting #3 – Fall 2011  
Public Hearing on Environmental Assessment

Tell Us What You Think

Tonight

- Fill out a comment form
- Talk to the Court Reporter

Email

BroadBranch@parsons.com

Mail

Stephen Walter  
Parsons Transportation Group  
100 M Street, SE, Suite 1200  
Washington, DC 20003

Project Website

www.BroadBranchRdEA.com

*Thank you for your interest and participation in this project.*

**Wayne Wilson, DDOT Project Manager**  
202.671.4582  
District Department of Transportation  
Infrastructure Project Management Administration  
55 M Street, SE  
Washington, DC 20003

I-4

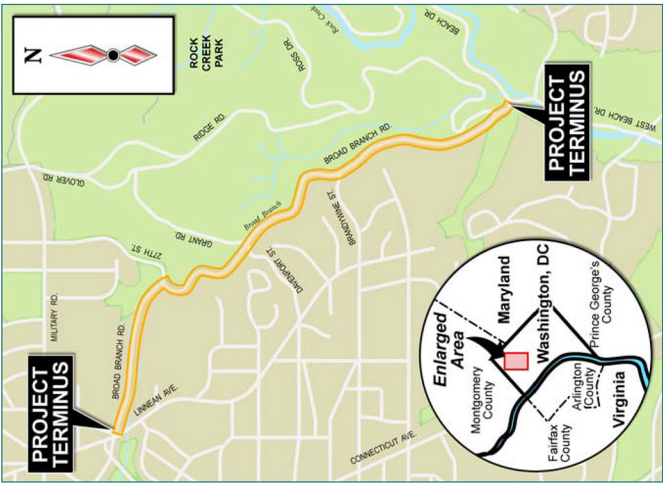


# Broad Branch Road

## VALORACION AMBIENTAL

### AUDIENCIA PUBLICA DEL ALCANCE

Julio 13, 2011  
6:00 pm – 8:00 pm



### PROPÓSITO Y NECESIDAD

- Propósito del Proyecto**
- Rehabilitación de Broad Branch Road, NW
- Necesidad de Mejorías**
- Condiciones de la Vía
    - Pavimento y Geometría
    - Geometría de las Intersecciones
    - Acotamientos
  - Estructuras de la Vía
    - Manejo de Aguas Lluvia
  - Seguridad
    - Geometría
    - Espacio Compartido por Múltiples Modos de Transporte
  - Conexión al Sistema (todos los modos)
    - Conexiones con senderos de Rock Creek Park y Soapstone Valley



Infraestructura en Deterioro

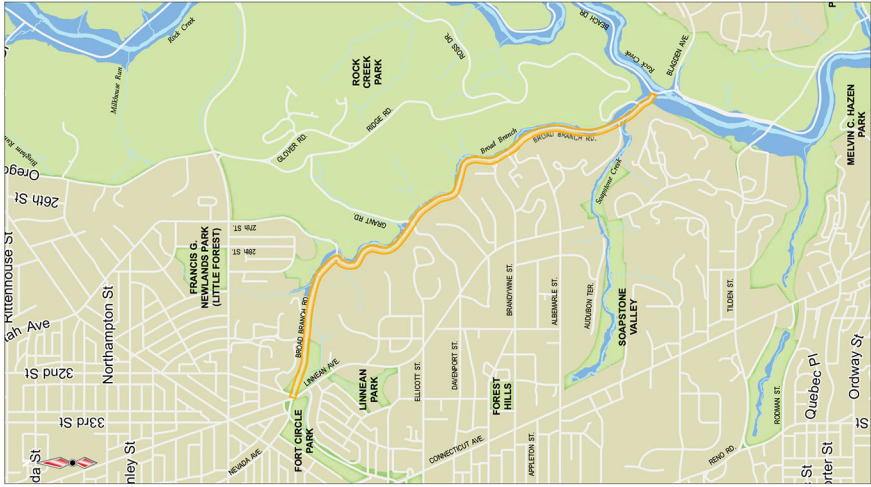


Vía en Malas Condiciones



Capacidad Limitada de Peatones

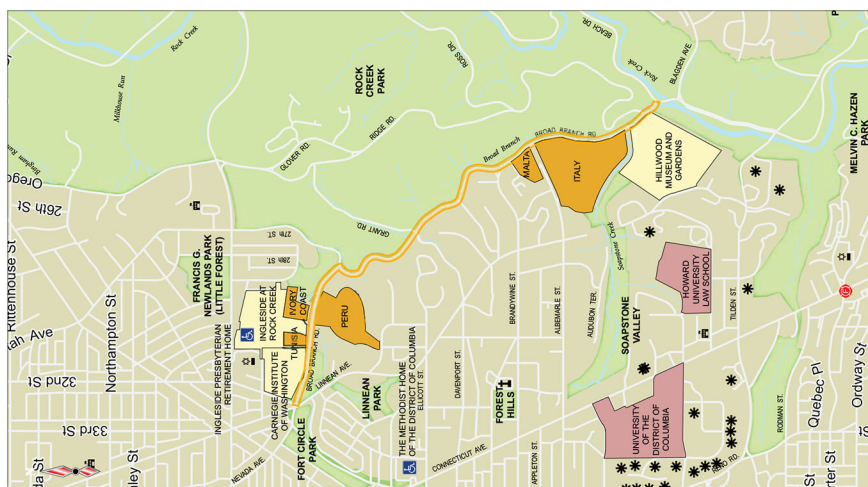
### Recursos Naturales



	= Arroyo		= Instalaciones de la Co
	= Plano de Inundación		= Escuela
	= Parque		= Universidad



## Recursos de la Comunidad



comunidad

*	= Embajada	🚒	= Bomberos
		🏠	= Residencia de Embajador
		⛪	= Iglesia
		🏥	= Enfermería
		🕌	= Sinagoga

**Broad Branch Road**

La sección 106 del NHPA requiere que se consulte con la Oficina Estatal de Preservación Histórica y demás partes interesadas.



Muro de Contención Histórico



Alcantarilla Histórica

Una valoración del Efecto en los Recursos Culturales será preparada y resumida en la Valoración Ambiental.

**Partes interesadas están invitadas a participar.**

Actividad	Fecha
Inicio del Proyecto	Marzo 2011
<b>AQUÍ ESTAMOS</b> Audience Publica del Alcance	<b>Julio 13, 2011</b>
Alternativas Iniciales	Verano 2011
Audiencia Publica de las Alternativas	Verano 2011
Valoración Ambiental	Otoño 2011
Audiencia Publica	Otoño 2011
Documento de Decisión	Finales Otoño 2011

DIDO T está comprometido a asegurar que nadie este excluido de participar, o ser negado de los beneficios de sus proyectos, programas y servicios a causa de raza, color, origen nacional o sexo, como esta determinado en el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 o a causa de discapacidades como lo determina el Acta de Americanos con Discapacidades.

## Audiencias Publicas

Audiencia Publica #1 - Hoy  
Alcance del Publico

Audiencia Publica #2 - Verano 2011  
Revisión de las Alternativas

Audiencia Pública #3 - Otoño 2011

Hoy  
Díganos lo que Pienso

- Llene una hoja de comentarios
- Hable con un reportero

Email  
BroadBranch@parsons.com

Correo

Stephen Walter  
Parsons Transportation Group  
100 M Street, SE, Suite 1200  
Washington, DC 20003

**Sitio Web del Proyecto**  
[www.BroadBranchRdEA.com](http://www.BroadBranchRdEA.com)

*Gracias por su interés y participación en este proyecto.*

**Wayne Wilson, DDOT Project Manager**  
202.671.4582  
District Department of Transportation  
Infrastructure Project Management Administration  
55 M Street, SE  
Washington, DC 20003

## Broad Branch Road

# COMMENT SHEET

July 13, 2011

*Thank you for participating in tonight's meeting. Please take a few moments to complete the following questions. In order for your comments to be included in the meeting record, you may either leave your completed comment sheet at the designated location or it may be stamped and returned by mail to the addressee on the reverse side.*

What do you think are the most needed improvements to Broad Branch Road? Improvement elements can include the roadway itself, traffic calming, stormwater management, sidewalks, bicycle lanes, crosswalks, etc.

---

---

---

---

---

Are there other concerns and issues that you think should be addressed? These can include community concerns, environmental resources, aesthetics and other land use and transportation issues.

---

---

---

---

---

Please provide any additional comments and recommendations including those related to the public meeting.

---

---

---

---

---

*DDOT is committed to ensuring that no person is excluded from participation in, or denied the benefits of, its projects, programs, and services on the basis of race, color, national origin, or gender, as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964 or on the basis of disability as provided by the Americans with Disabilities Act.*

*Thank you for your comments.*



STAPLE OR TAPE HERE

FOLD HERE

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
RETURN ADDRESS

Stephen Walter  
Parsons Transportation Group  
100 M Street, SE, Suite 1200  
Washington, DC 20003

PLEASE  
PLACE  
POSTAGE  
HERE

FOLD HERE

STAPLE OR TAPE HERE



## Broad Branch Road

# HOJA DE COMENTARIOS

Julio 13, 2011

*Gracias por participar en la reunión de hoy. Por favor tome un momento y complete las siguientes preguntas. Con el fin de que sus comentarios sean incluidos en el registro de la audiencia, usted debe dejar su hoja de comentarios, una vez terminada, en el lugar designado o puede ser sellada y enviada por correo a la dirección al respaldo.*

Cuales cree usted que son las mejoras de mayor necesidad en Broad Branch Road? Elementos a mejorar pueden ser la vía, reducción del trafico, manejo de aguas lluvias, aceras o banquetas, carriles para bicicleta, cruces peatonales, etc.

---

---

---

---

---

Existen otros asuntos que deban ser tratados? Como por ejemplo preocupaciones de la comunidad, recursos ambientales, estética del proyecto, usos del suelo u otros asuntos relacionados con el transporte.

---

---

---

---

---

Por favor suministre cualquier comentario adicional y recomendaciones, incluyendo aquellas relacionadas con la audiencia publica.

---

---

---

---

---

DDOT esta comprometido a asegurar que nadie este excluido de participar, o ser negado de los beneficios de sus proyectos, programas y servicios a causa de raza, color, origen nacional o sexo, como esta determinado en el Titulo VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 o a causa de discapacidades como lo determina el Acta de Americanos con Discapacidades.

*Gracias por sus comentarios.*

PEGUE AQUI

DOBLE AQUI

COLOQUE  
SELLO  
POSTAL  
AQUI

REMITE

Stephen Walter  
Parsons Transportation Group  
100 M Street, SE, Suite 1200  
Washington, DC 20003

DOBLE AQUI

PEGUE AQUI

# **PUBLIC INFORMATION MEETING INFORMATIONAL MATERIALS**

---

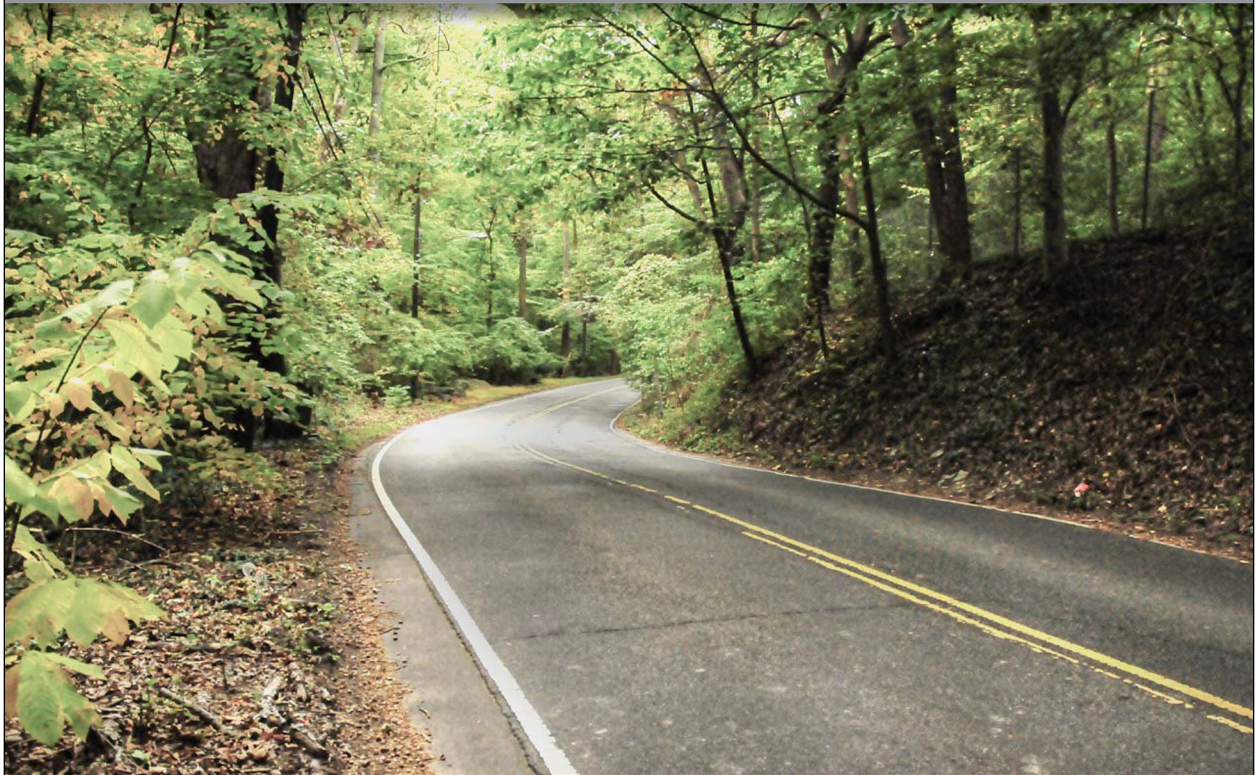
The following pages contain copies of the materials provided to the public at the November 8, 2012 public meeting.

# BROAD BRANCH ROAD, NW WASHINGTON, DC

## PUBLIC MEETING

November 8, 2012

6:30 pm – 8:30 pm



d.  
District Department of Transportation

U.S. Department of Transportation  
Federal Highway Administration



## OVERVIEW

The District Department of Transportation (DDOT) and the Federal Highway Administration (FHWA) are proposing the rehabilitation of the 1.7-mile segment of Broad Branch Road between Linnean Avenue and Beach Drive along the northwestern border of Rock Creek Park. Prior to moving the project through final design and construction, the proposed action will be evaluated as part of an Environmental Assessment (EA) that is being prepared in accordance with the National Environmental Policy Act of 1969 (NEPA), Section 106 of the National Historic Preservation Act, the FHWA's Environmental Impact and Related Procedures (23 CFR 771). FHWA is the lead federal agency for the project with the National Park Service (NPS) serving as a Cooperating Agency.

The purpose of the proposed action is to rehabilitate Broad Branch Road to satisfy operational and safety needs and done so in a manner keeping with the setting of the project area. Context sensitive solutions will take into account the adjoining land uses – residential developments and wooded areas to the west and Rock Creek Park to the east. Improvements to the corridor will consider all modes of transportation including bicycles and pedestrians.

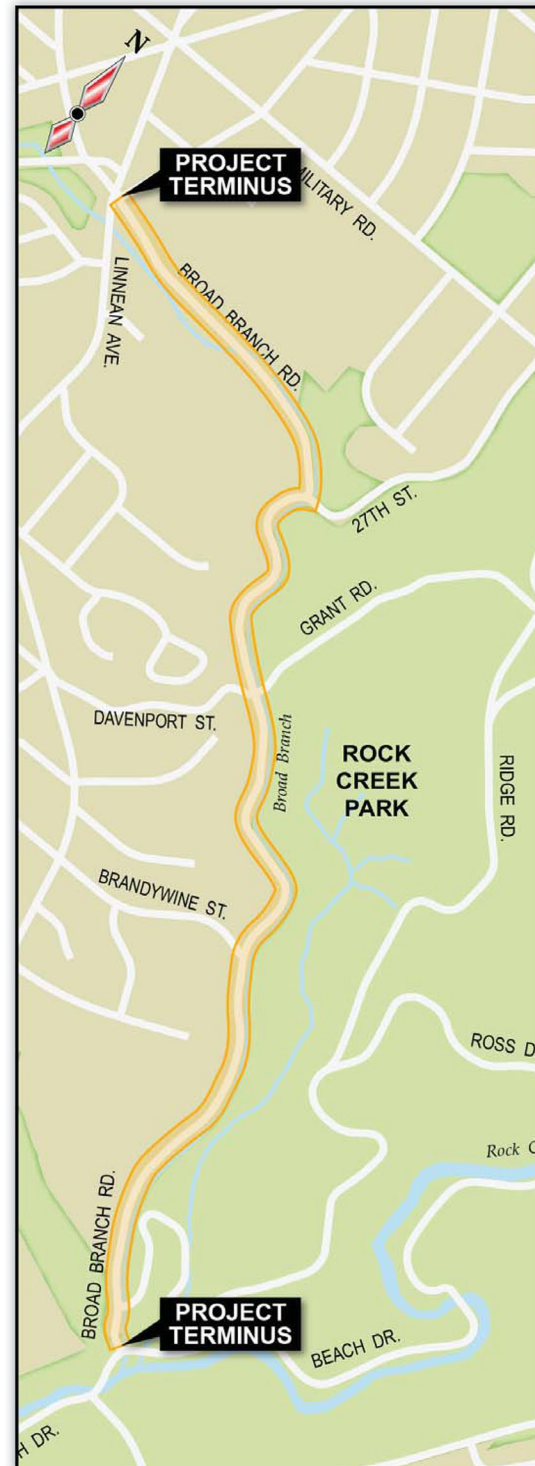
## PURPOSE OF TONIGHT'S PUBLIC MEETING

The purpose of tonight's meeting is to engage the public in the project's development and to allow you an opportunity to provide comments on the project as well as the improvement alternatives being considered. Plans depicting the engineering concepts, as well as displays of other technical information will be reviewed with the meeting attendees. The meeting will also serve to provide a means to meet with individuals who are interested in the preservation of historic structures and features in the corridor.

## DESIGN OBJECTIVES

In order to develop the improvement concepts, the project team established a set of objectives that consider the agency and public comments received during the initial scoping process. These objectives were used to guide the team in the developing of improvement concepts and options that best satisfy the project's needs and requirements.

- Create a safe facility for all travel modes – auto, bicycle and pedestrian
- Effectively manage stormwater runoff
- Avoid / minimize use of parkland by staying within the DDOT right-of-way to the extent possible
- Preserve and protect environmental resources – both man-made and natural
- Utilize environmentally sensitive materials and designs that are in keeping with the context of the project area



## ALTERNATIVES

Three candidate build alternatives, plus a no-action alternative, have been identified for further detailed evaluation. Each was developed to satisfy the project objectives while minimizing environmental impacts. The alternatives are described below and the three candidate build alternatives are illustrated on the pages which follow.

### No Action Alternative 1

Under the No Action Alternative, the improvements to Broad Branch Road would include minor restoration activities (safety and routine maintenance) that maintain the continuing operation of the existing roadway. While the No Action Alternative does not meet the purpose and need of the project, it provides a basis for comparing the environmental consequences of the Candidate Build Alternatives.

### Candidate Build Alternative 2

Alternative 2 represents the minimum width alternative that meets the project's purpose and need. Along the entire length of Broad Branch Road, this alternative consists of two 10-foot wide travel lanes with standard and gutter on both sides of the roadway. A new T-intersection is proposed at Brandywine Street. New 5-foot wide sidewalk will be provided on west side of the roadway extending from Linnean Avenue for approximately 1,000 feet along the open green space. Retaining walls will be provided on both the sides to keep proposed improvements within existing right-of-way. The existing storm drain outfall locations will be maintained and stormwater management will be improved by providing bio-swales/rain gardens where space is available along with water quality catch basins. An optional 5-foot wide sidewalk can be provided on west side from Soapstone Creek to the parking lot entrance just north of Beach Drive.

### Candidate Build Alternative 3

Alternative 3 consists of two 10-foot wide travel lanes with standard curb and gutter on both sides of the entire roadway. A new T-intersection is proposed at Brandywine Street. This alternative will also have a 6-foot wide sidewalk on the west side of the roadway for the entire length. A 4-foot wide planting strip will separate the sidewalk and roadway in several sections. Additional right-of-way will be required to accommodate the proposed sidewalk and planting strip. Retaining walls will be provided on both sides of the roadway to minimize steep side slopes. The existing storm drain outfall locations will be maintained and stormwater management will be improved by providing bio-swales/rain gardens where space is available along with water quality catch basins.

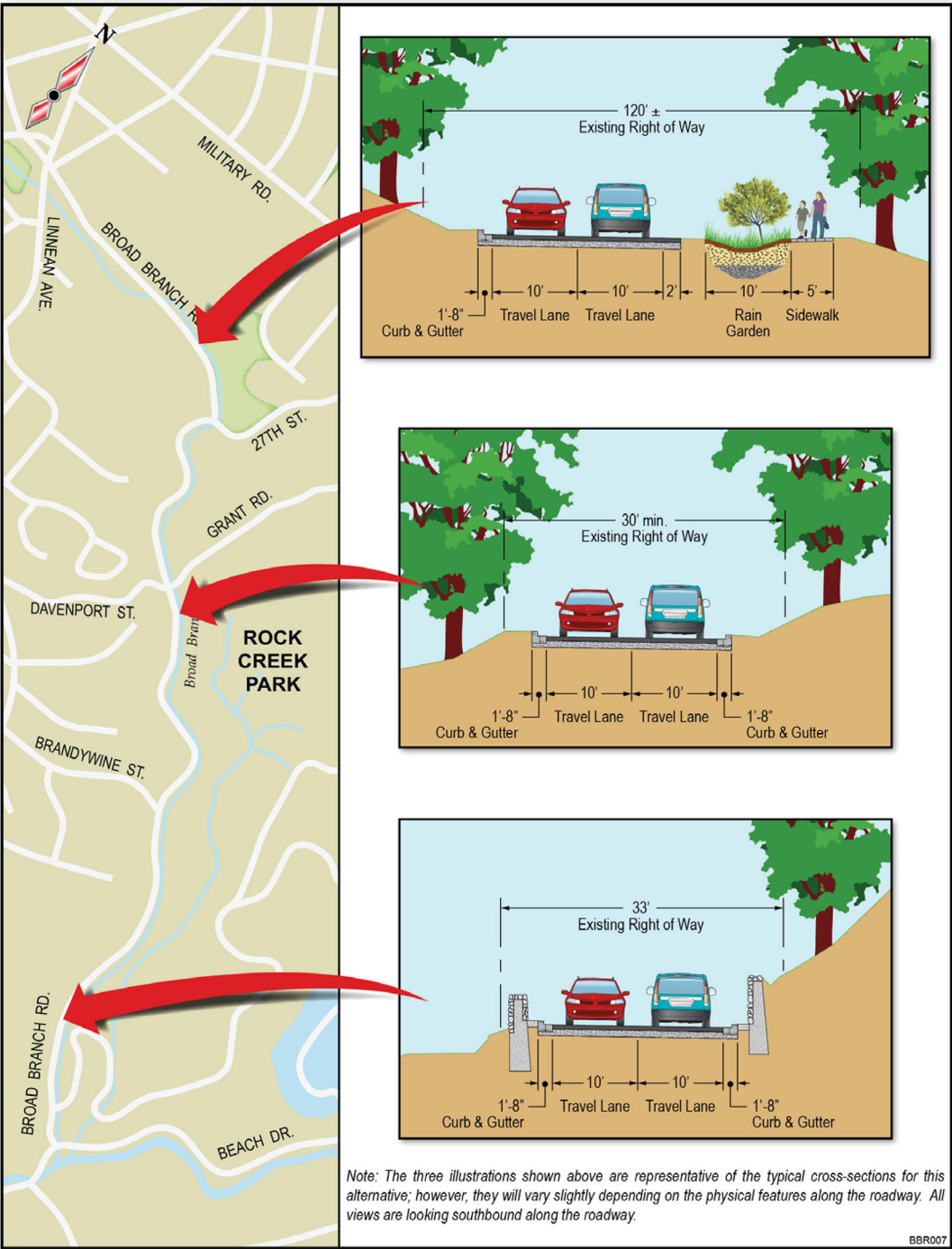
### Candidate Build Alternative 4

Alternative 4 is the widest of the project alternatives and consists of two 10-foot wide travel lanes, a 4-foot wide bike lane on east side, and standard curb and gutter on both sides of the roadway. A new T-intersection is proposed at Brandywine Street. A 4-foot wide planting strip will separate the sidewalk and roadway in several sections. Additional right-of-way will be required to accommodate proposed sidewalk and planting strip. Retaining walls will be provided on both sides of the roadway to minimize steep side slopes. The existing storm drain outfall locations will be maintained and stormwater management will be improved by providing bio-swales/rain gardens where space is available along with water quality catch basins.

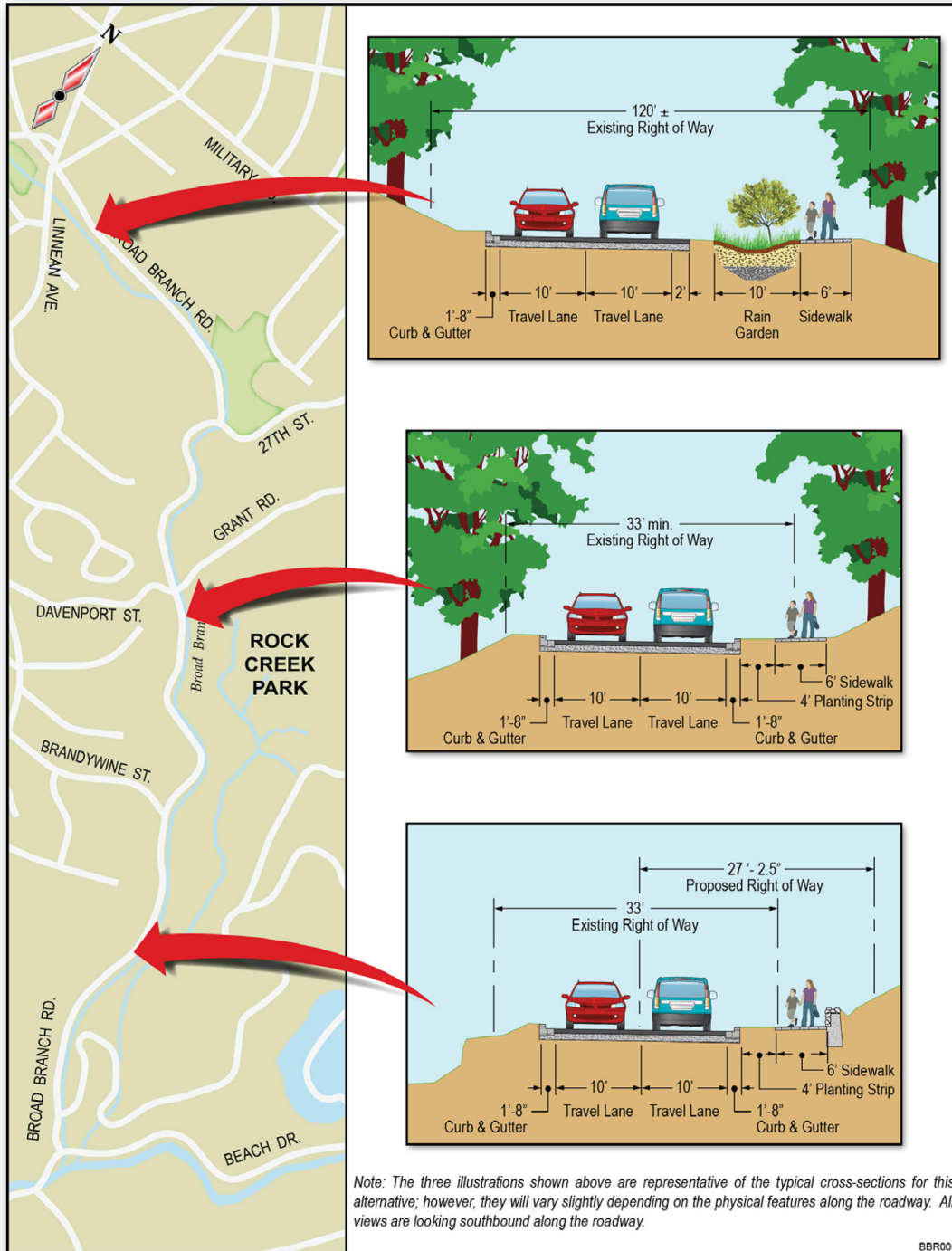




CANDIDATE BUILD ALTERNATIVE 2

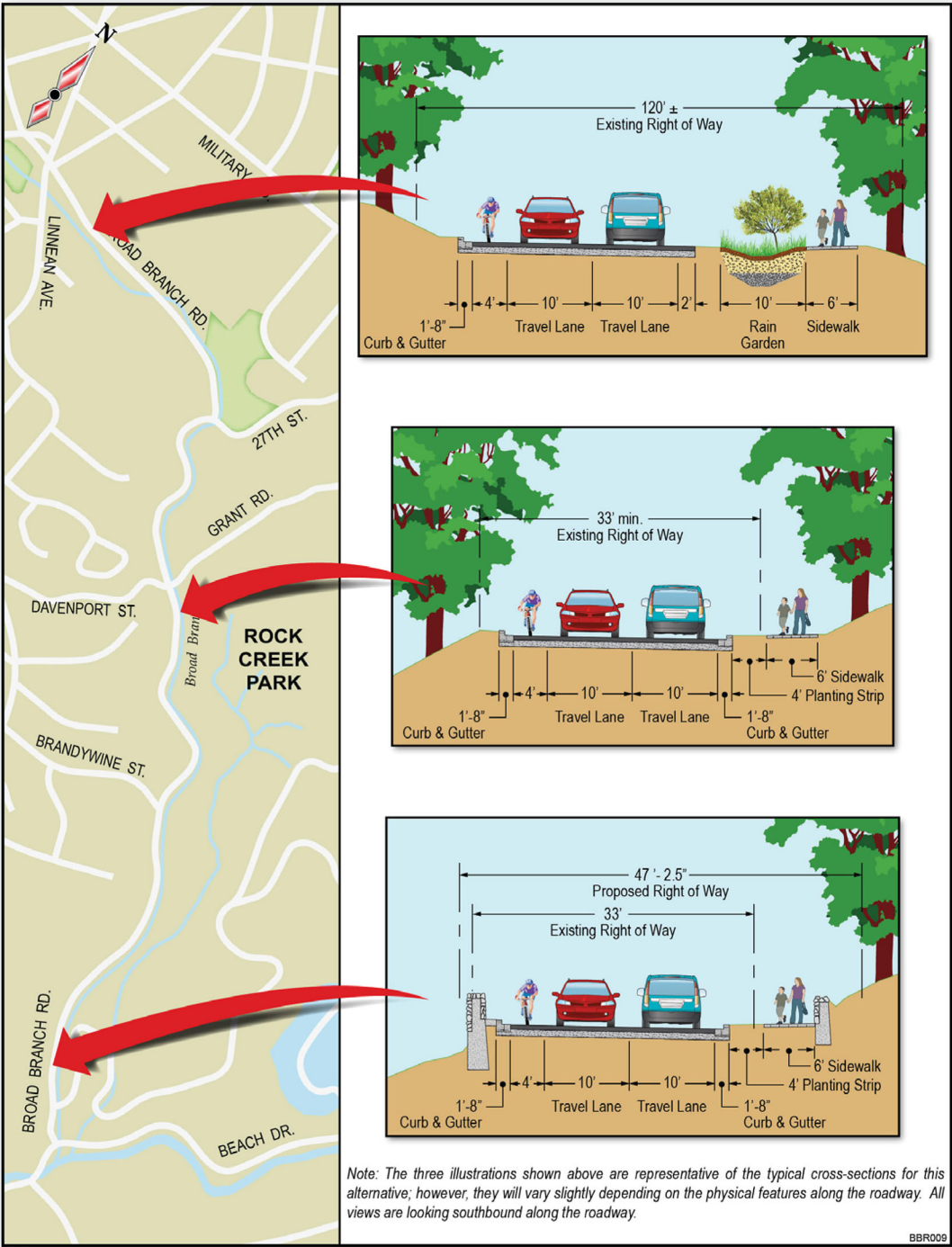


### CANDIDATE BUILD ALTERNATIVE 3





CANDIDATE BUILD ALTERNATIVE 4



## PROJECT SCHEDULE

Milestone	Date
Project Kick-off	March 2011
Public Scoping Meeting	July 2011
Initial Alternatives	Summer 2012
<small>WE ARE HERE</small> Public Alternatives Meeting	Fall 2012
Environmental Assessment	Winter 2013
Public Hearing	Spring 2013
Decision Document	Summer 2013

## TELL US WHAT YOU THINK

### Tonight

- Fill out a comment form
- Talk to the Court Reporter

### Email

BroadBranch@parsons.com

### Mail

Stephen Walter  
Parsons Transportation Group  
100 M Street, SE, Suite 1200  
Washington, DC 20003

### Project Website

www.BroadBranchRdEA.com

*DDOT is committed to ensuring that no person is excluded from participation in, or denied the benefits of, its projects, programs, and services on the basis of race, color, national origin, or gender, as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964 or on the basis of disability as provided by the Americans with Disabilities Act.*

**Thank you for your interest and participation in this project.**

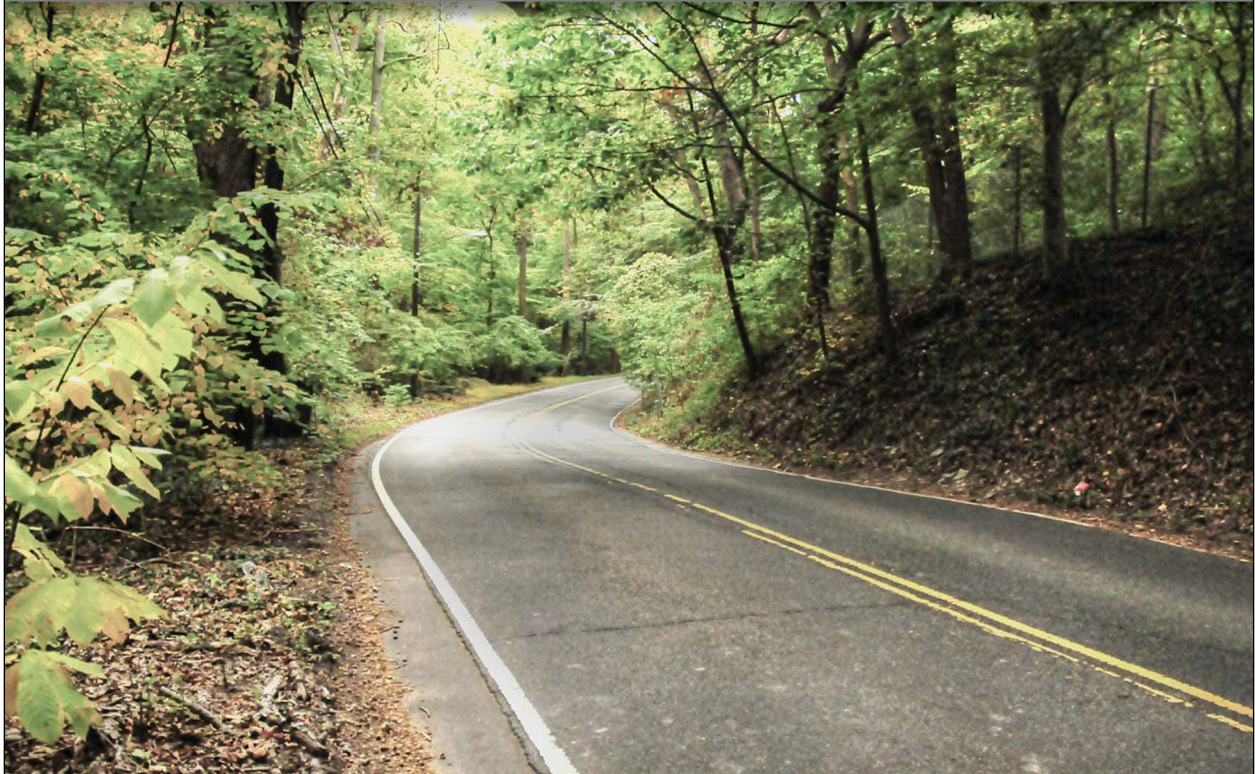


District Department of Transportation  
55 M Street, SE  
Washington, DC 20003  
[www.ddot.dc.gov](http://www.ddot.dc.gov)



# BROAD BRANCH ROAD, NW WASHINGTON, DC

AUDIENCIA PUBLICA  
Noviembre 8, 2012  
6:30 pm – 8:30 pm





## RESUMEN

El Departamento de Transporte del Distrito (DDOT) y La Administración Federal de Carreteras (FHWA) están proponiendo la rehabilitación de 1.7-millas del segmento de Broad Branch Road entre Linnean Avenue y Beach Drive a lo largo de la frontera noroeste del Rock Creek Park. Antes de llevar el proyecto hacia el diseño final y construcción, las acciones propuestas serán evaluadas como parte de una Valoración Ambiental (EA) que esta siendo preparada en acuerdo con el Acta Nacional de Política Ambiental de 1969 (NEPA), la Sección 106 del Acta Nacional de Preservación Histórica, los impactos ambientales de FHWA y Procedimientos Relacionados (23 CFR 771). FHWA es la agencia federal líder del proyecto con el Servicio Nacional de Parques (NPS) como agencia cooperante.

El propósito de la acción propuesta es la rehabilitación de Broad Branch Road para satisfacer las necesidades de operación y seguridad de manera que se mantenga el entorno del área del proyecto. Soluciones sensibles al contexto tendrán en consideración los usos del suelo contiguo, los desarrollos residenciales y las zonas de bosques al oeste y Rock Creek Park al este. Las mejoras en el corredor vial considerarán todos los medios de transporte incluyendo bicicletas y peatones.

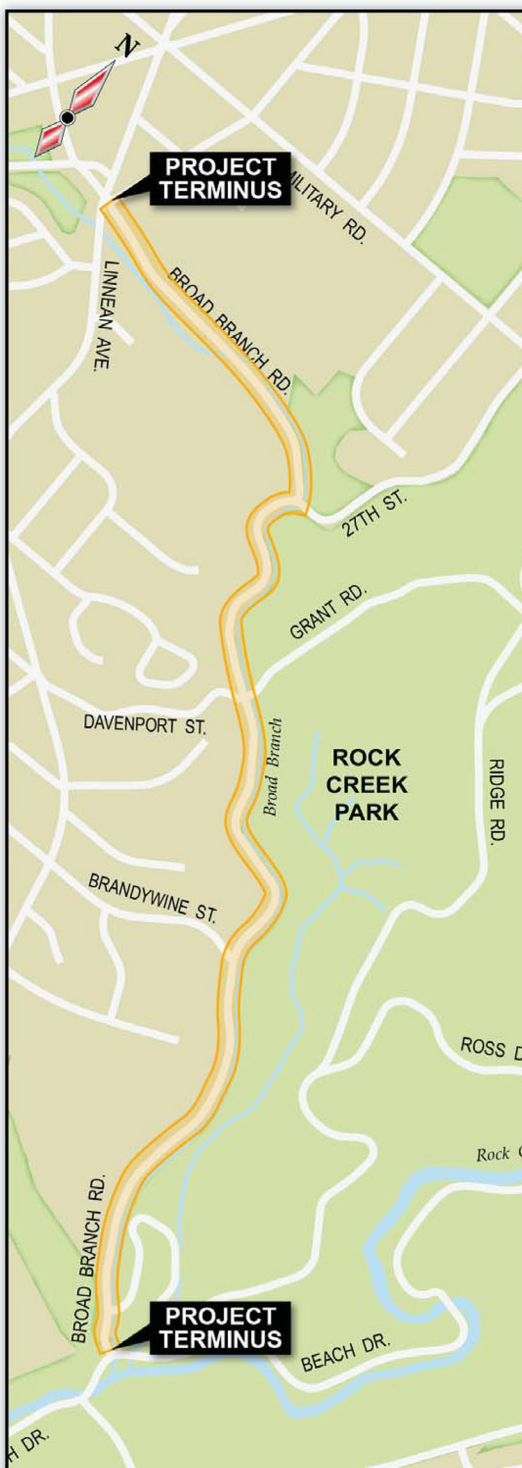
## PROPÓSITO DE LA AUDIENCIA

El propósito de la audiencia de esta noche es comprometer al público con el desarrollo del proyecto y darle la oportunidad de brindar comentarios acerca de este así como también de las alternativas que están siendo consideradas. Planos que demuestran los conceptos de ingeniería así como exposiciones con información técnica adicional serán revisados con los asistentes a la audiencia. La audiencia también servirá como medio para conocer a las personas interesadas en la preservación de estructuras históricas y otras características del corredor vial.

## OBJETIVOS DEL DISEÑO

Para poder desarrollar los conceptos de las mejoras, el equipo del proyecto estableció un grupo de objetivos que consideran los comentarios de las agencias y el público recibidos durante el proceso inicial. Estos objetivos fueron usados para guiar al equipo en el desarrollo de los conceptos y opciones que mejor satisfacen las necesidades y requerimientos del proyecto.

- Crear una vía segura para todos los modos de transporte - autos, bicicletas y peatones
- Manejar efectivamente el curso de aguas lluvia
- Evitar / minimizar el uso de tierras del parque permaneciendo dentro de la propiedad de DDOT mientras sea posible
- Preservar y proteger los recursos ambientales - creados y naturales
- Utilizar materiales y diseños sensibles con el medio ambiente y que mantengan el contexto del área del proyecto



## ALTERNATIVAS

Tres alternativas candidatas de construcción, mas una alternativa de no-acción fueron identificadas para una mas detallada evaluación. Cada una de ellas fue desarrollada para satisfacer los objetivos del proyecto minimizando a la vez los impactos ambientales. Las alternativas son descritas a continuación y las tres alternativas candidatas de construcción han sido ilustradas en las paginas siguientes.

### No Acción - Alternativa 1

En la Alternativa de No Acción, las mejoras a Broad Branch Road incluirían actividades menores de restauración (seguridad y mantenimiento de rutina) que mantendrán la continua operación de la vía existente. Aunque la Alternativa de No Acción no cumple con el propósito y necesidad del proyecto, esta brinda una base para comparar las consecuencias ambientales de las Alternativas Candidatas de Construcción.

### Alternativa Candidata de Construcción 2

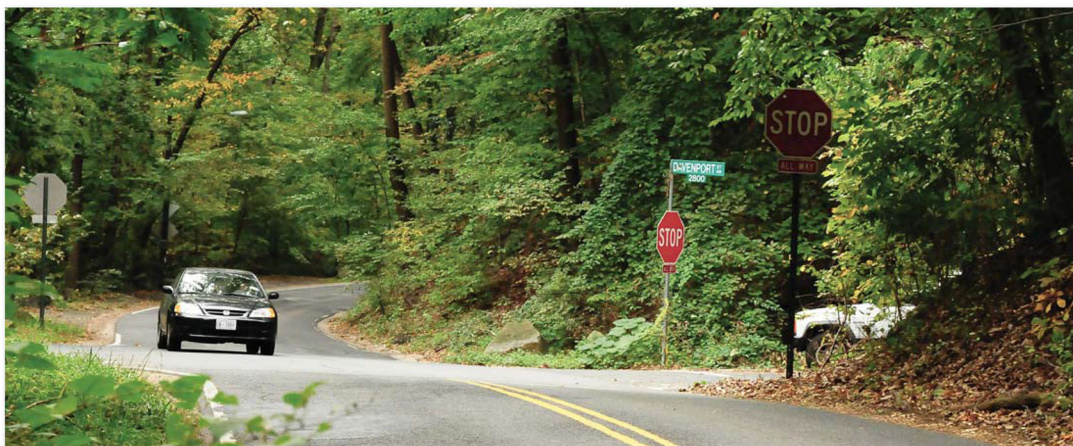
La Alternativa 2 representa el ancho mínimo de vía que satisface el propósito y necesidad del proyecto. A lo largo de la total longitud de Broad Branch Road, esta alternativa consta de 2 carriles de 10 pies de ancho con sardinel y cuneta estándar en ambos lados de la vía. Una nueva intersección tipo T esta siendo propuesta en Brandywine Street. Una nueva acera de 5 pies de ancho será suministrada en el lado oeste de la vía, desde Linnean Avenue por aproximadamente 1,000 pies a lo largo de la zona verde. Muros de contención serán suministrados en ambos lados para mantener las mejoras propuestas dentro de la propiedad existente. La ubicación de los desembocaderos existentes de drenaje de tormentas será mantenida y el manejo de aguas lluvia será mejorado al suministrar bio-pantanos/jardines de lluvia donde el espacio lo permita en conjunto con bocatomas de calidad de agua. Opcionalmente, una acera de 5 pies de ancho puede ser instalada en el lado oeste desde Soapstone Creek hasta la entrada al estacionamiento al norte de Beach Drive.

### Alternativa Candidata de Construcción 3

La Alternativa 3 consta de dos carriles de 10 pies de ancho con sardinel y cuneta estándar en ambos lados a lo largo de toda la vía. Una nueva intersección tipo T esta siendo propuesta en Brandywine Street. Esta alternativa también tendrá una acera de 6 pies de ancho en el lado oeste por toda la longitud de la vía. Una franja verde de 4 pies separará la acera y la vía en varias secciones. Propiedad adicional será requerida para acomodar la acera y franja verde propuestas. Muros de contención serán suministrados en ambos lados de la vía para minimizar pendientes inclinadas. La ubicación de los desembocaderos existentes de drenaje de tormentas será mantenida y el manejo de aguas lluvia será mejorado al suministrar bio-pantanos/jardines de lluvia donde el espacio lo permita en conjunto con bocatomas de calidad de agua.

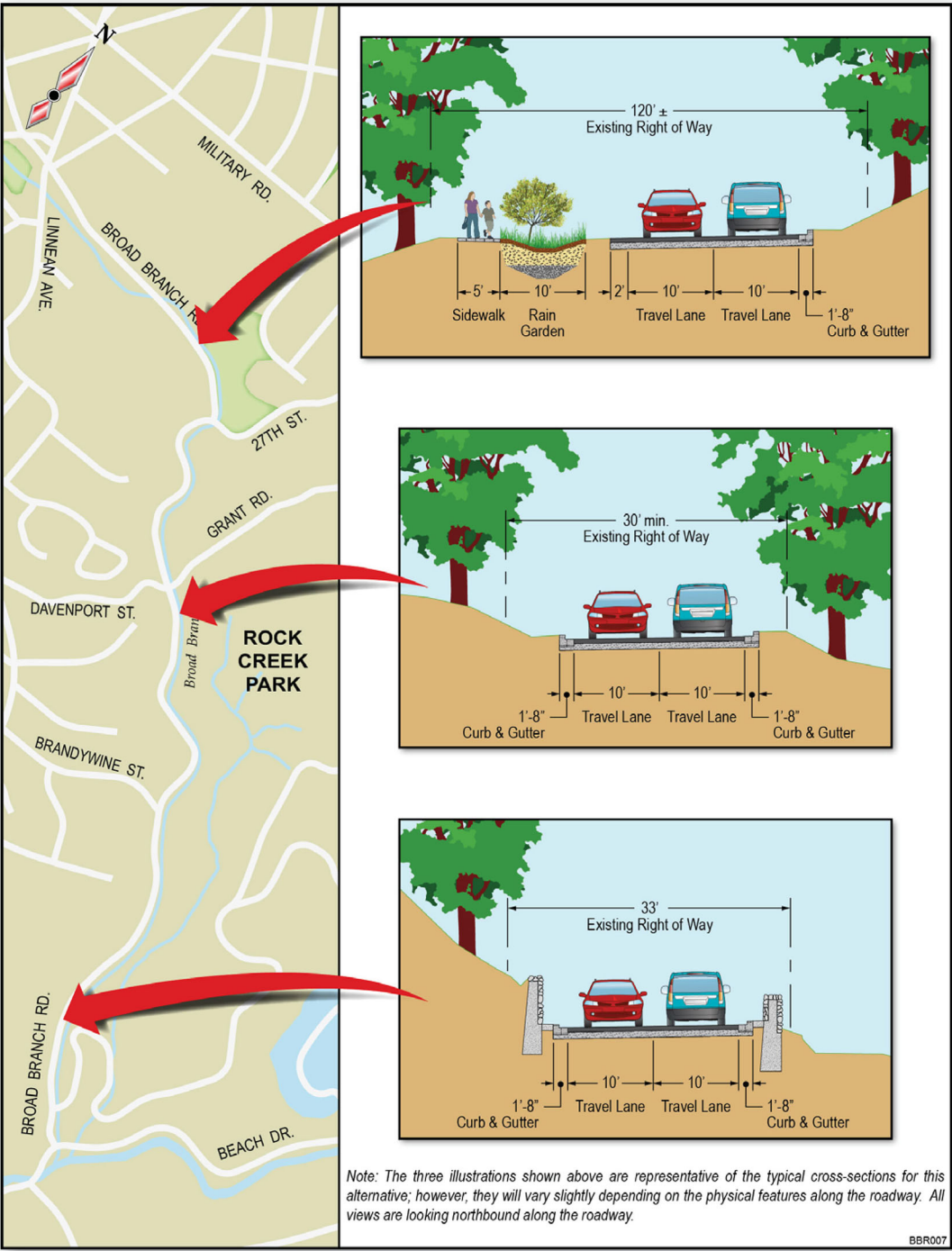
### Alternativa Candidata de Construcción 4

La Alternativa 4 es la mas ancha de las alternativas del proyecto y consta de dos carriles de 10 pies de ancho, un carril de bicicleta de 4 pies de ancho en el costado este, y sardinel y cuneta estándar a ambos lados de la vía. Una nueva intersección tipo T esta siendo propuesta en Brandywine Street. Una franja verde de 4 pies separará la acera y la vía en varias secciones. Propiedad adicional será requerida para acomodar la acera y franja verde propuestas. Muros de contención serán suministrados en ambos lados de la vía para minimizar pendientes inclinadas. La ubicación de los desembocaderos existentes de drenaje de tormentas será mantenida y el manejo de aguas lluvia será mejorado al suministrar bio-pantanos/jardines de lluvia donde el espacio lo permita en conjunto con bocatomas de calidad de agua.

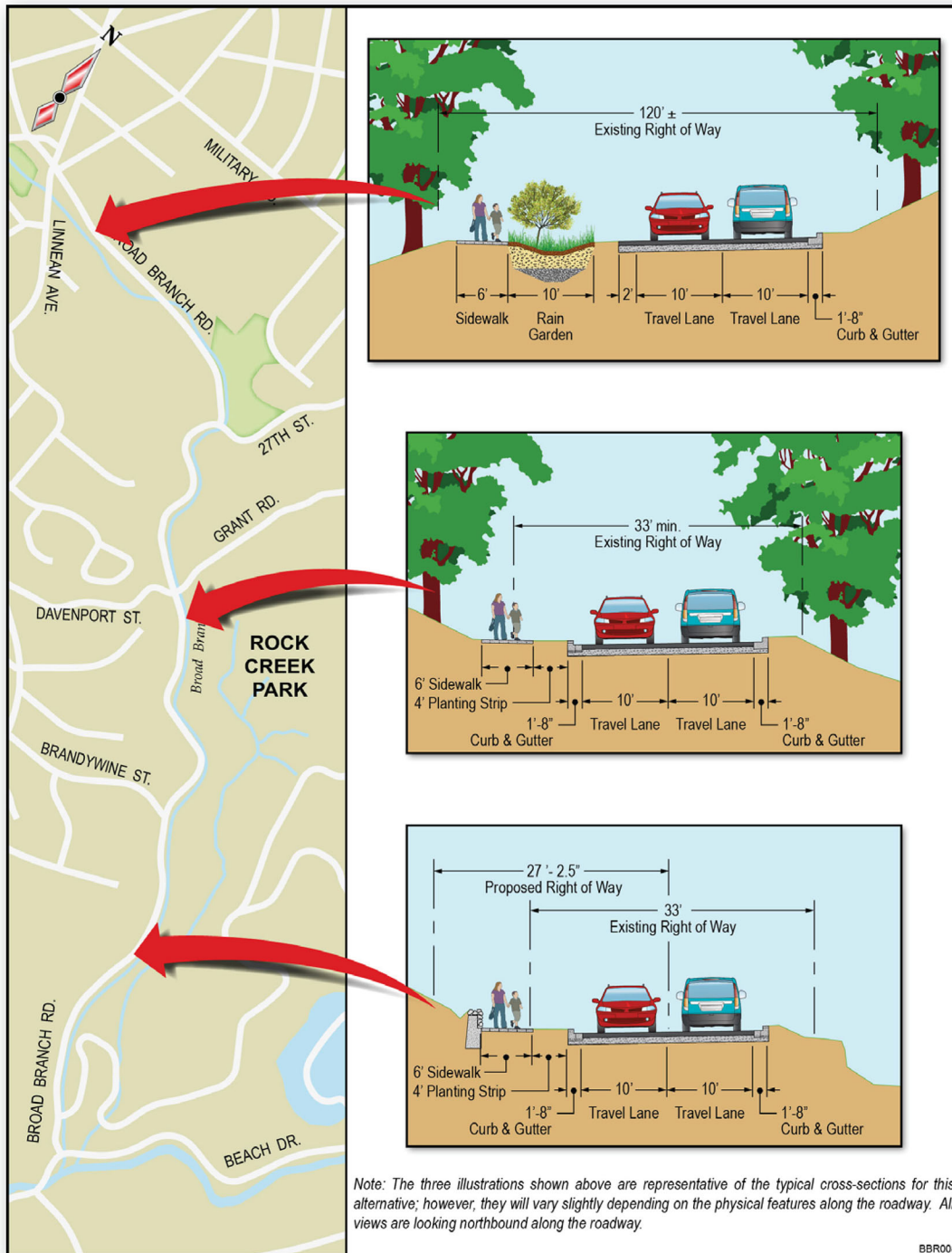




ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 2

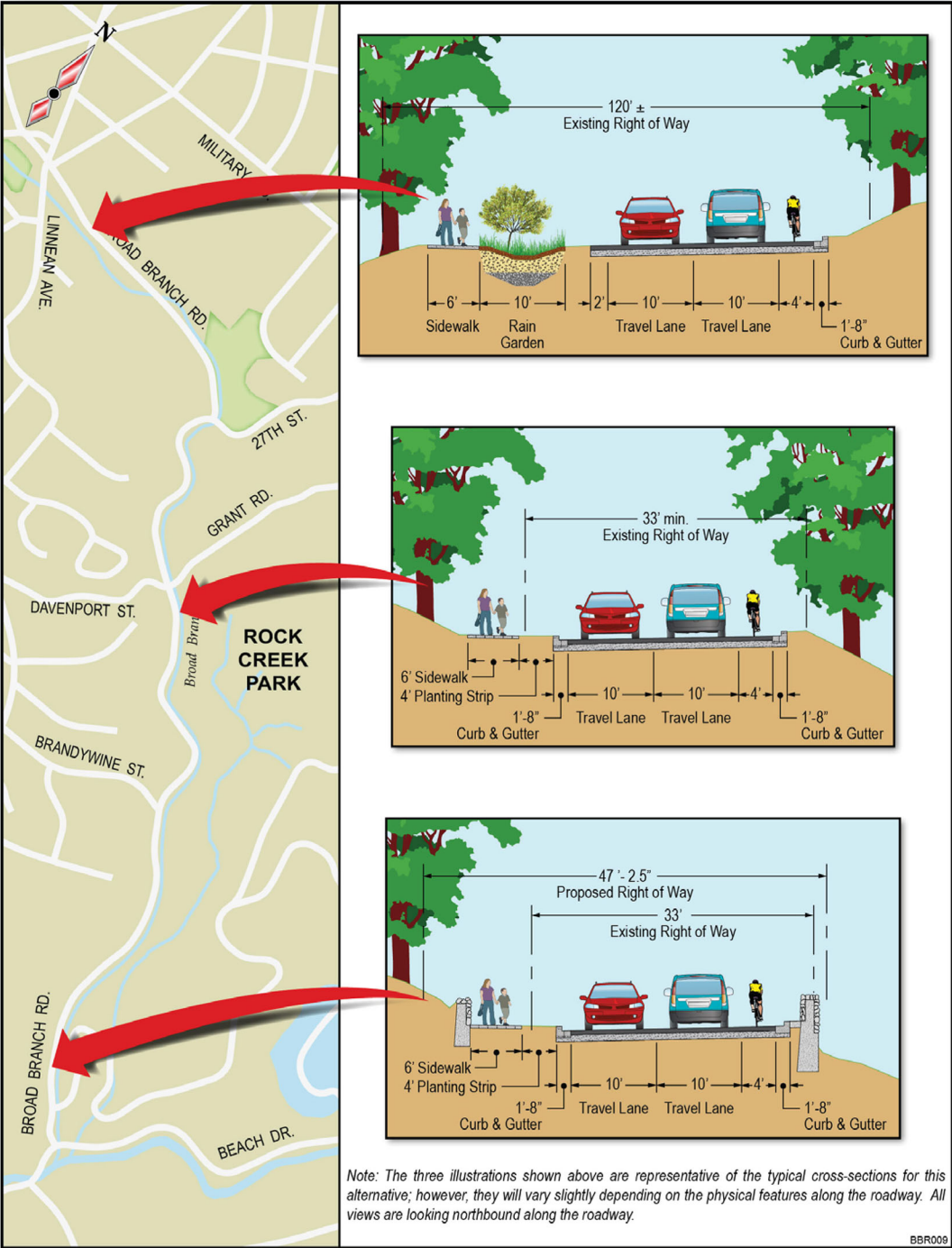


### ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 3





ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 4



## PROGRAMA DEL PROYECTO

Actividad	Fecha
Comienzo del Proyecto	Marzo 2011
Audiencia Publica del Alcance del Proyecto	Julio 2011
Alternativas Iniciales	Verano 2012
<small>AQUI VAMOS</small> Audiencia Publica de las Alternativas	Otoño 2012
Valoración Ambiental	Invierno 2013
Audiencia Publica	Primavera 2013
Documentación de la Decisión	Verano 2013

## DIGANOS LO QUE PIENSA

### Hoy

- Llene una hoja de comentarios
- Hable con un reportero

### Email

BroadBranch@parsons.com

### Correo

Stephen Walter  
Parsons Transportation Group  
100 M Street, SE, Suite 1200  
Washington, DC 20003

### Sitio Web del Proyecto

www.BroadBranchRdEA.com

*DDOT esta comprometido a asegurar que nadie este excluido de participar o ser negado de sus proyectos, programas y servicios a causa de raza, color, origen nacional o sexo, como esta determinado en el Titulo VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 o a causa de discapacidades como lo determina el Acta de Americanos con Discapacidades.*

**Gracias por su interés y participación en este proyecto.**



Departamento de Transporte del Distrito  
55 M Street, SE  
Washington, DC 20003  
[www.ddot.dc.gov](http://www.ddot.dc.gov)

## Broad Branch Road

# COMMENT SHEET

November 8, 2012

*Thank you for participating in tonight's meeting. Please take a few moments to complete the following questions. In order for your comments to be included in the meeting record, you may either leave your completed comment sheet at the designated location or it may be stamped and returned by mail to the addressee on the reverse side.*

What do you think are the most needed improvements to Broad Branch Road? Improvement elements can include the roadway itself, traffic calming, stormwater management, sidewalks, bicycle lanes, crosswalks, etc.

---

---

---

Are there other concerns and issues that you think should be addressed? These can include community concerns, environmental resources, aesthetics and other land use and transportation issues.

---

---

---

Which elements of the alternatives presented today, do you think best satisfy the needs of the project and are in keeping with the project setting?

---

---

Please provide any additional comments and recommendations including those related to the public meeting.

---

---

---

Please provide your name and address **(optional)**

Name: \_\_\_\_\_ Address: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

☐ Please check if you would like to be added to the project mailing list.

DDOT is committed to ensuring that no person is excluded from participation in, or denied the benefits of, its projects, programs, and services on the basis of race, color, national origin, or gender, as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964 or on the basis of disability as provided by the Americans with Disabilities Act.

*Thank you for your comments.*





STAPLE OR TAPE HERE

FOLD HERE

RETURN ADDRESS

Stephen Walter  
Parsons Transportation Group  
100 M Street, SE, Suite 1200  
Washington, DC 20003

PLEASE  
PLACE  
POSTAGE  
HERE

FOLD HERE

STAPLE OR TAPE HERE

## Broad Branch Road

# HOJA DE COMENTARIOS

Noviembre 8, 2012

*Gracias por su participación en la audiencia de hoy. Por favor tome un momento para responder las siguientes preguntas. Para que sus comentarios sean incluidos en los registros de la audiencia, por favor deje la hoja de comentarios en el lugar designado, esta también puede ser sellada y enviada por correo a la dirección en el respaldo.*

Cuales cree usted que son las mejoras mas necesitadas en Broad Branch Road? Los elementos a mejorar pueden ser la vía misma, disipación del trafico, manejo de aguas lluvia, aceras, carriles de bicicletas, cruces peatonales, etc.

---

---

---

Existen otras preocupaciones o asuntos que usted cree que deban ser tratados? Estos pueden ser preocupaciones de la comunidad, recursos ambientales, estética, usos del suelo o asuntos de transporte.

---

---

---

Que elementos de las alternativas presentadas hoy cree usted que satisfacen mejor las necesidades del proyecto y mantienen su entorno?

---

---

Por favor suministre comentarios o recomendaciones adicionales incluyendo aquellas relacionadas con la audiencia publica.

---

---

---

Por favor suministre su nombre y dirección **(opcional)**.

Nombre: \_\_\_\_\_ Dirección: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

☐ Por favor marque aquí si desea ser agregado a la lista de correo del proyecto.

DDOT esta comprometido a asegurar que nadie este excluido de participar o ser negado de sus proyectos, programas y servicios a causa de raza, color, origen nacional o sexo, como esta determinado en el Titulo VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 o a causa de discapacidades como lo determina el Acta de Americanos con Discapacidades.

*Gracias por sus comentarios.*



PEGUE AQUI

DOBLE AQUI

COLOQUE SELLO POSTAL AQUI

REMITA

Stephen Walter  
Parsons Transportation Group  
100 M Street, SE, Suite 1200  
Washington, DC 20003

DOBLE AQUI

PEGUE AQUI

# **PUBLIC HEARING INFORMATIONAL MATERIALS**

---

The following pages contain copies of the materials provided to the public at the public hearing held on November 5, 2013.



# REHABILITATION OF BROAD BRANCH ROAD, NW WASHINGTON, DC

## ENVIRONMENTAL ASSESSMENT SECTION 4(f) EVALUATION

PUBLIC HEARING

November 5, 2013 6:30 pm – 8:30 pm



## WELCOME

The Federal Highway Administration (FHWA) and the District Department of Transportation (DDOT), in cooperation with the National Park Service (NPS), are proposing the rehabilitation of the 1.5-mile segment of Broad Branch Road, between Linnean Avenue and Beach Drive, NW along the western border of Rock Creek Park. The Environmental Assessment (EA) for the project has been prepared in accordance with the National Environmental Policy Act (NEPA) and Section 106 of the National Historic Preservation Act.

## PURPOSE OF THE HEARING

The purpose of tonight's Public Hearing is to afford all interested persons the opportunity to provide comments regarding the project. The displays placed around the room provide information on the purpose and need for the project, describe the proposed alternatives, and summarize the environmental impacts of the alternatives.

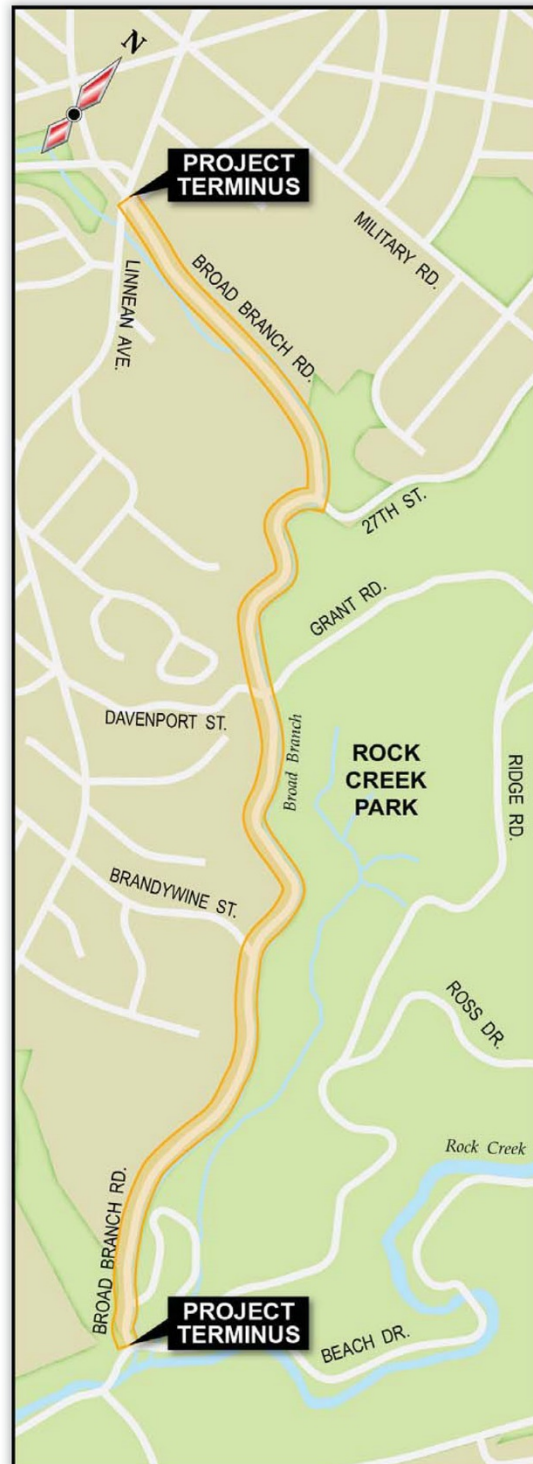
Public testimony will begin at 7:30 pm. If you wish to provide an oral statement, please sign-up to do so at the receiving table. Public officials will be allowed to speak first, followed by citizens in the order of the sign-up sheet. In the interest of accommodating all who wish to speak, citizens will be limited to 3 minutes of testimony.

## BACKGROUND

The rehabilitation of Broad Branch Road was originally placed on DDOT's schedule of planned improvements because of the apparent needs for roadway repair and the desire for a safer facility. Failing drainage, poor lighting, limited sight distances, and speeding are creating unsafe conditions. Aging infrastructure has also been cited as a deficiency in the roadway corridor, in particular, the culvert carrying Broad Branch Road over Soapstone Creek, which has been temporarily repaired after partial collapse and requires permanent replacement.

The uncontrolled runoff from elevated parcels to the west of the roadway has contributed in large part to the deterioration of this two-lane roadway. The large volume of stormwater has had detrimental effects on the adjacent streambeds in Rock Creek Park, which is owned by NPS and located immediately east of Broad Branch Road over most of its length. The need for a total solution involving improvements on national park properties has resulted in the NPS serving as a Cooperating Agency in the development of the EA.

The District Department of the Environment (DDOE) is currently working with DDOT and NPS in conducting a stream restoration "daylighting" project to an unnamed tributary of Broad Branch near the northern end of the proposed roadway improvement.





## PURPOSE AND NEED

The purpose of the proposed action is to rehabilitate Broad Branch Road to satisfy operational, safety, and multi-modal transportation needs. Context sensitive solutions will take into account the adjoining land uses – residential, foreign diplomatic properties, institutional developments, and wooded areas including Rock Creek Park.

The needs for improvements to Broad Branch Road relate primarily to:

- Deficiencies in the existing roadway infrastructure and stormwater management system;
- Safety of motorists, pedestrians, and bicyclists; and,
- Linkages to serve pedestrian and bicycle travel along the roadway and into Rock Creek Park.



*The existing roadway has deteriorated pavement and poor drainage and lacks safe means for bicyclists and pedestrians.*

## ALTERNATIVES

Alternatives development consisted of a multi-step collaborative process with the DDOT study team, stakeholders, and the public to develop a range of alternatives that incorporate elements to address each of the project's needs: roadway improvements, stormwater management, and bicyclist and pedestrian facilities.

Input was gathered during two rounds of public and agency meetings to assist in the development of alternatives. Seven different concepts were developed at the public meetings ranging in width from 22 to 33 feet. In addition, 22 concepts were developed by agency representatives, ranging in width from 22 to 41 feet. The existing right-of-way ranges from 33 feet to 120 feet wide.

Along its 1.5-mile length, Broad Branch Road also varies in its topography and roadway cross-section. Therefore, the project considered variable cross-sections based on the project's purpose and need and the available right-of-way.

Ultimately, the No Action Alternative, three Candidate Build Alternatives, and three options to complement the proposed improvements in the roadway corridor were analyzed in detail in the EA. These alternatives are described on the following pages.

### NO ACTION ALTERNATIVE 1

Under the No Action Alternative (Alternative 1), the improvements to Broad Branch Road would include short-term minor restoration activities (safety and routine maintenance) that maintain the continuing operation of the existing roadway. While the No Action Alternative does not meet the purpose and need of the project, it provides a basis for comparing the environmental consequences of the Candidate Build Alternatives (see Summary of Environmental Impacts on page 7).

### CANDIDATE BUILD ALTERNATIVE 2

Alternative 2 represents the minimum width alternative that meets the project's purpose and need. This alternative consists of two 10-foot wide travel lanes with standard curb and gutter on the east side with either a standard curb and gutter or linear rain garden (bio-swale) to capture stormwater runoff on the west side. The 10-foot wide linear rain garden will be provided for approximately 1,000 feet south of Linnean Avenue. Retaining walls will be provided on both sides of the

roadway as needed to keep proposed improvements within existing DDOT-owned right-of-way. The existing storm drain outfall locations will be maintained and stormwater management will be improved by providing bio-swales/rain gardens where space is available along with water quality catch basins. The proposed improvements also include replacement of the Soapstone Creek culvert. The total estimated project cost is \$29.0 million. The approximate construction duration is 24 months.

### **CANDIDATE BUILD ALTERNATIVE 3**

Alternative 3 consists of two 10-foot wide travel lanes, a 6-foot wide sidewalk on the west side of the roadway for the entire length, and standard curb and gutter. A 10-foot wide linear rain garden will be provided between the sidewalk and roadway for approximately 1,000 feet south of Linnean Avenue where the curb and gutter will be located along the east side only. South of that, a 4-foot wide planting strip will separate the sidewalk and roadway. The proposed sidewalk will be extended from the end of the DDOT right-of-way to the Rock Creek Park parking lot just north of Beach Drive. Additional right-of-way will be required in some locations to accommodate the proposed sidewalks and planting strips. Retaining walls will be provided on both sides of the roadway as needed to minimize steep side slopes. The existing storm drain outfall locations will be maintained and stormwater management will be improved by providing bio-swales/rain gardens where space is available along with water quality catch basins. Similar to Alternative 2, the Soapstone Creek culvert will be replaced. The total estimated project cost is \$34.2 million. The approximate construction duration is 30 months.

### **CANDIDATE BUILD ALTERNATIVE 4**

Alternative 4 is the widest of the project alternatives and consists of two 10-foot wide travel lanes, a 6-foot wide sidewalk on the west side, a 4-foot wide bike lane on east side, and standard curb and gutter on both sides of the roadway. A 10-foot-wide linear rain garden will be provided between the sidewalk and roadway for approximately 1,000 feet southward of Linnean Avenue where the curb and gutter will be located along the east side only. South of that a 4-foot wide planting strip will separate the sidewalk and roadway for the western length of the project and the curb and gutter will be located on both sides. Alternative 4 also extends the proposed sidewalk to the Rock Creek Park parking lot. Retaining walls will be provided on both sides of the roadway as needed to minimize steep side slopes. Like Alternative 3, additional right-of-way will be required in some locations to accommodate the proposed sidewalk and planting strip, as well as the retaining walls on the east side. The existing storm drain outfall locations will be maintained and stormwater management will be improved by providing bio-swales/rain gardens where space is available along with water quality catch basins. The culvert carrying Soapstone Creek will also be replaced. The total estimated project cost is \$37.1 million. The approximate construction duration is 36 months.

## **OPTIONS**

### **OPTION A – EXPANDED RETAINING WALL (Candidate Build Alternative 2 only)**

Option A includes an expanded retaining wall along the west side of the roadway in a segment bordering residential development. This option increases the length of the retaining wall from approximately 70 feet to approximately 560 feet. The longer wall will reduce the amount of cut for roadway side slopes required for rehabilitation of the roadway within the existing right-of-way. The shorter (70 foot) retaining wall meets the desired requirement to maintain the existing right-of-way but would require additional cut for side slopes, increasing the potential for erosion in this area.

### **OPTION B – SIDEWALK (Candidate Build Alternative 2 only)**

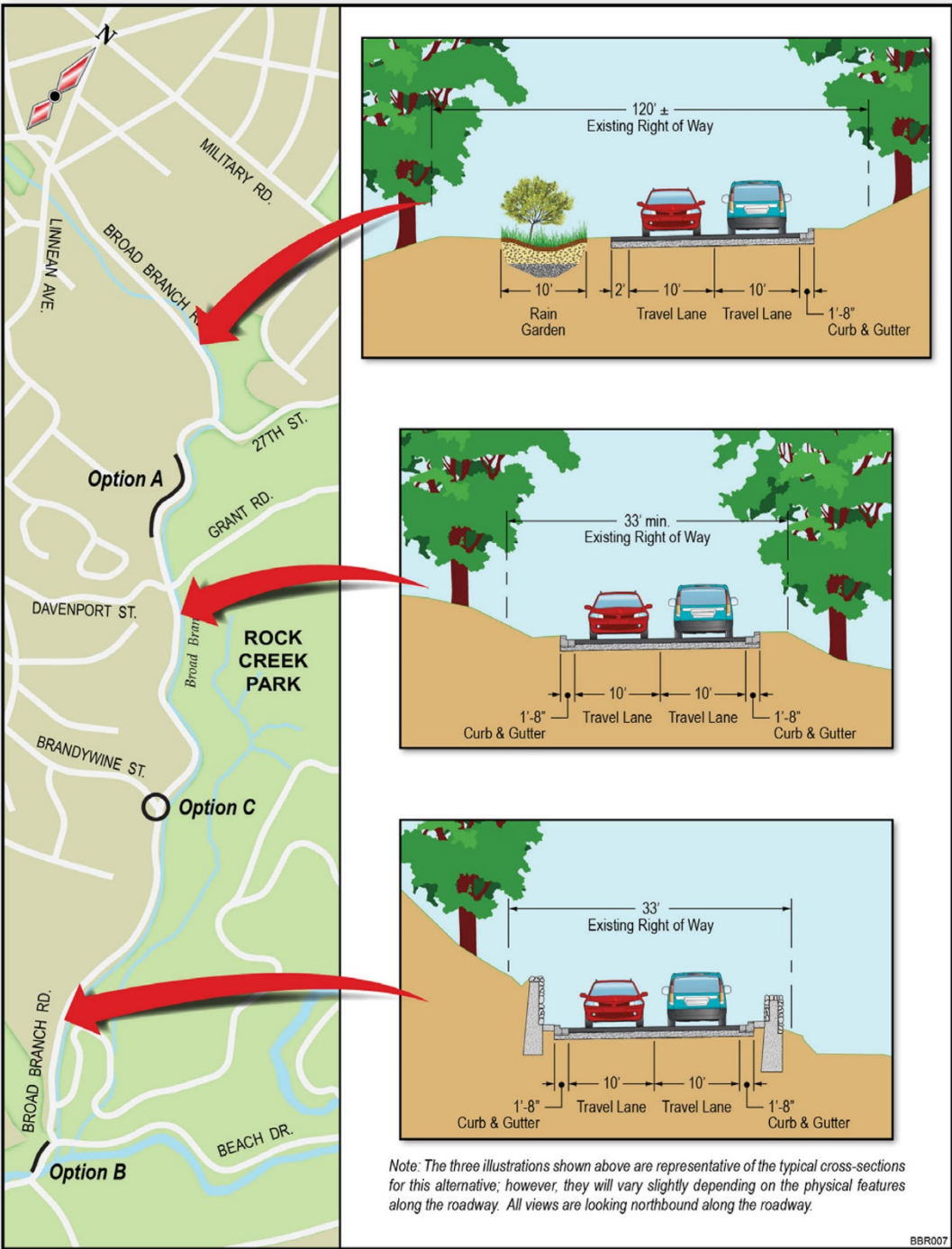
An optional 6-foot wide sidewalk with a retaining wall can be provided on the west side of Broad Branch Road from Soapstone Creek to the parking lot entrance just north of Beach Drive. This option improves linkages between park facilities along the roadway. Portions of the proposed wall and sidewalk occur to the west and south of DDOT-owned right-of-way and are located on privately owned and NPS-owned properties. Construction of the sidewalk and wall would be accomplished through a combination of right-of-way acquisition on private property and temporary easements on NPS property.

### **OPTION C – T-INTERSECTION AT BRANDYWINE STREET (All Candidate Build Alternatives)**

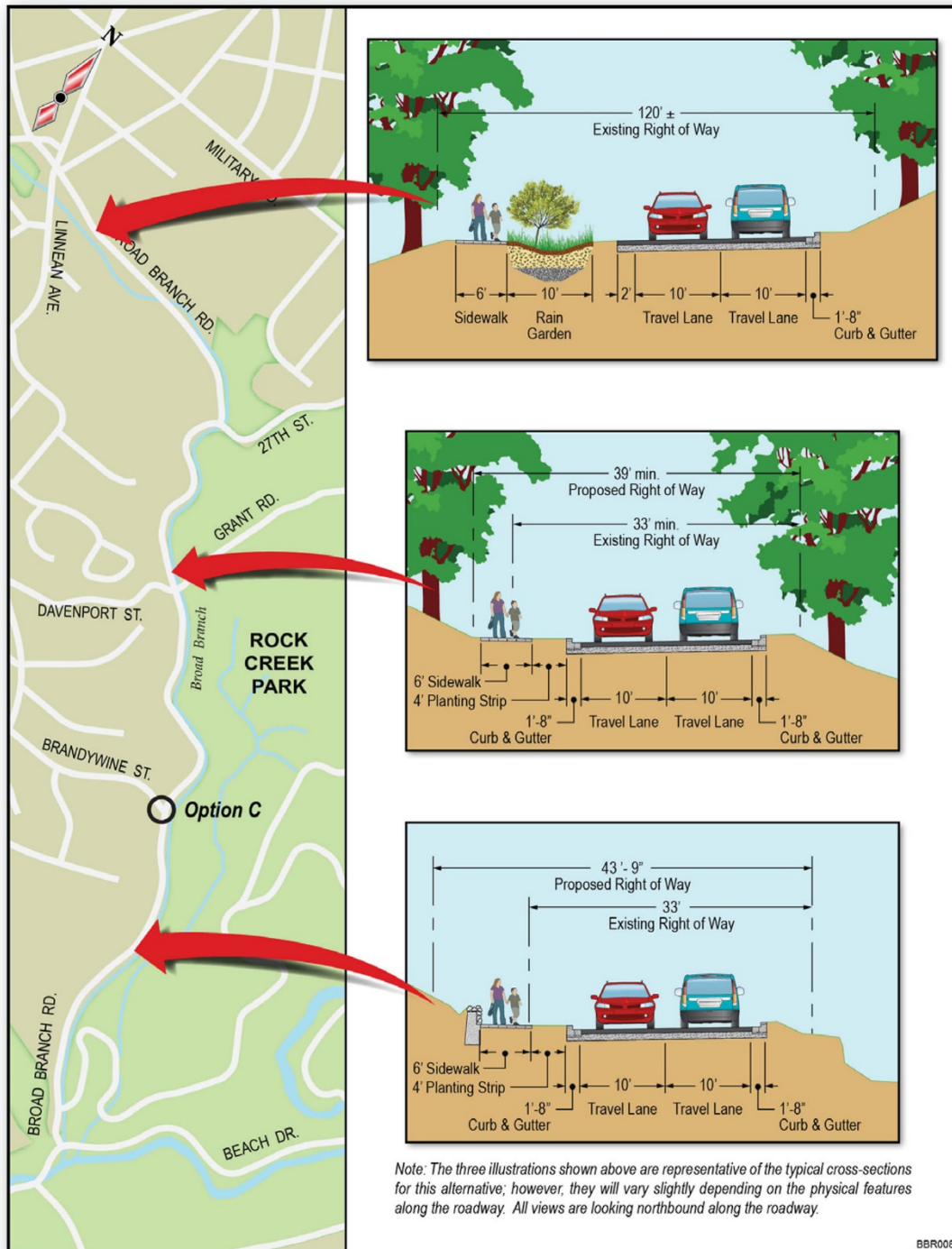
A new T-intersection is proposed at Brandywine Street to replace the existing forked Y-intersection. The reconfiguration of this intersection is being proposed to reduce the paved area and incorporate additional low impact development (LID) techniques in the roadway design with rain gardens in the interior corners of the new intersection. The reconfigured intersection will also improve roadway safety by minimizing crash risk for northbound drivers on Broad Branch Road turning left onto Brandywine Street. Requiring drivers to stop at a stop sign at the T-intersection, instead of yielding as with the existing Y-intersection, will also reduce speeds at the intersection.



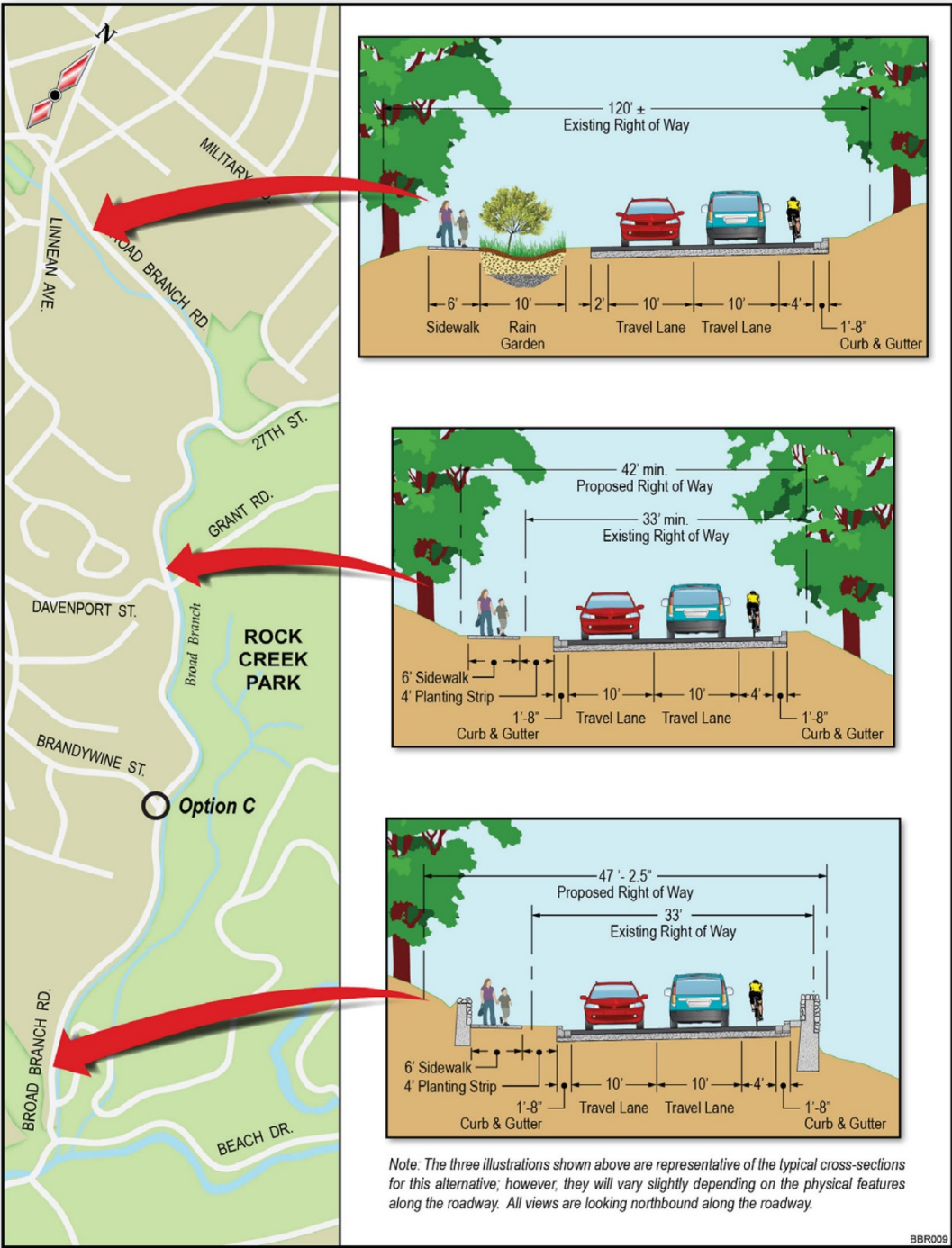
CANDIDATE BUILD ALTERNATIVE 2



### CANDIDATE BUILD ALTERNATIVE 3



CANDIDATE BUILD ALTERNATIVE 4





## SUMMARY OF ENVIRONMENTAL IMPACTS

Improvements to Broad Branch Road with Alternative 1 (No Action Alternative) would include short-term minor restoration activities (safety and routine maintenance) that maintain the continuing operation of the existing roadway. However there would be no improvements to stormwater management, bicycle and pedestrian travel, or safety. With each of the Candidate Build Alternatives and Options, no major disruption to the surrounding topography is expected with the proposed actions as they follow the existing roadway alignment.

The table below highlights some of the potential environmental issues associated with each of the proposed alternatives. Please see the EA for a full listing of impacts that were considered and additional findings from the environmental evaluation.

	NO ACTION ALTERNATIVE 1	CANDIDATE BUILD ALTERNATIVES		
		ALTERNATIVE 2	ALTERNATIVE 3	ALTERNATIVE 4
Meets Purpose & Need -Road Conditions -Stormwater Management -Multimodal Needs -Safety	No	Yes	Yes	Yes
Right-of-Way Acquisition (square feet)	0 <sup>1</sup>	0 <sup>2</sup> 3,737 (Option B)	28,827	41,823
Improvements to Stormwater Management	No	Yes	Yes	Yes
Floodplain Encroachments (acres)	0	0.04 0.12 (Option B)	0.12	0.28
Stream Impacts (linear feet)	0	296	367	599
Wetlands Displaced (acres)	0	0	0	0
Threatened and Endangered Species	None	None	None	None
Loss of Trees (diameter at breast height > 4 inches)	0	285 45 less (Option A) 6 more (Option B) 3 more (Option C)	462 3 more (Option C)	460 3 more (Option C)
Archeological Resource Impacts	None	Possible Impacts	Possible Impacts	Possible Impacts
Historic Structure Impacts	None	Adverse Impacts	Adverse Impacts	Adverse Impacts
Land Use and Zoning	No Change	No Change	No Change	No Change
Environmental Justice Populations Affected	0	0	0	0
Retaining Walls – Viewed from Broad Branch and Rock Creek Park	None	Potential impacts to aesthetics and visual quality  Adverse impacts to historic properties	Potential impacts to aesthetics and visual quality  Adverse impacts to historic properties	Potential impacts to aesthetics and visual quality  Adverse impacts to historic properties
Retaining Walls – Views from Residences	None	Potential impacts to aesthetics and visual quality	Potential impacts to aesthetics and visual quality	Potential impacts to aesthetics and visual quality
Area of Permanent Park Impacts (square feet)				
Rock Creek Park	0	0	39	2,252
District Triangle Park	0	0 3,502 (Option C)	600 3,502 (Option C)	600 3,502 (Option C)
Pedestrian Improvements	No	No Yes (Option B)	Yes	Yes
Cyclist Facilities	No	No	No	Yes
Air Quality Impacts	None	None	None	None
Noise Impacts	None	None	None	None
Hazardous Materials	None	None	None	None
Construction Costs (millions)	N/A	\$29.0	\$34.2	\$37.1
Construction Duration (months)	N/A	24	30	36

<sup>1</sup> The existing roadway is within DDOT right-of-way, with minor exceptions. These exceptions occur in six short sections along the project corridor where the existing roadway was constructed outside DDOT-owned property. These small areas account to a total area of 923 square feet. The EA will serve to provide the appropriate action needed to correct these inconsistencies, which may include an easement, land transfer, or permit.

<sup>2</sup> Activities outside the existing right-of-way (beyond the area of existing pavement previously mentioned) would be accomplished through easements.



**PROJECT SCHEDULE**

<b>Milestone</b>	<b>Date</b>
Project Kick-off	March 2011
Public Scoping Meeting	July 13, 2011
Initial Alternatives	Summer 2012
Public Alternatives Meeting	November 8, 2012
Environmental Assessment	October 21, 2013
<small>WE ARE HERE</small> <b>Public Hearing</b>	<b>November 5, 2013</b>
Decision Document	Winter 2013 / 2014

**TELL US WHAT YOU THINK****Tonight**

- Provide oral testimony
- Fill out a comment form
- Talk to the Court Reporter

**Email**

BroadBranch@parsons.com

**Mail**

Wayne Wilson  
District Department of Transportation  
55 M Street, SE  
4th Floor  
Washington, DC 20003

**Project Website**

www.BroadBranchRdEA.com

*Comments must be received by November 22, 2013*

***Thank you for your interest and participation in this project.***

*DDOT does not discriminate on the basis of actual or perceived: race, color, religion, national origin, sex, age, marital status, personal appearance, sexual orientation, gender identity or expression, familial status, family responsibilities, matriculation, political affiliation, genetic information, disability, source of income, status as a victim of an intrafamily offense, or place of residence or business as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act, the D.C. Human Rights Act of 1977, and other related statutes.*



District Department of Transportation  
55 M Street, SE  
Washington, DC 20003  
[www.ddot.dc.gov](http://www.ddot.dc.gov)

# REHABILITACIÓN DE BROAD BRANCH ROAD, NW WASHINGTON, DC

## VALORACIÓN AMBIENTAL EVALUACIÓN DE LA SECCIÓN 4(f)

AUDIENCIA PUBLICA  
Noviembre 5, 2013 6:30 pm – 8:30 pm





## BIENVENIDO

La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el Departamento de Transporte del Distrito (DDOT), en cooperación con el Servicio Nacional de Parques (NPS), están proponiendo la rehabilitación de 1.5-millas del segmento de Broad Branch Road, NW, entre Linnean Avenue y Beach Drive, NW a lo largo del borde occidental del Rock Creek Park. La Valoración Ambiental del proyecto (EA) ha sido preparada en acuerdo con el Acta Nacional de Política Ambiental (NEPA) y la Sección 106 del Acta Nacional de Preservación Histórica.

## PROPÓSITO DE LA AUDIENCIA

El propósito de la audiencia de hoy es brindar a las personas interesadas la oportunidad de suministrar comentarios relacionados con las alternativas del proyecto y los resultados de la Valoración Ambiental. Las muestras exhibidas en la sala brindan información sobre el propósito y la necesidad del proyecto, describen las alternativas propuestas, y resumen los impactos ambientales de estas.

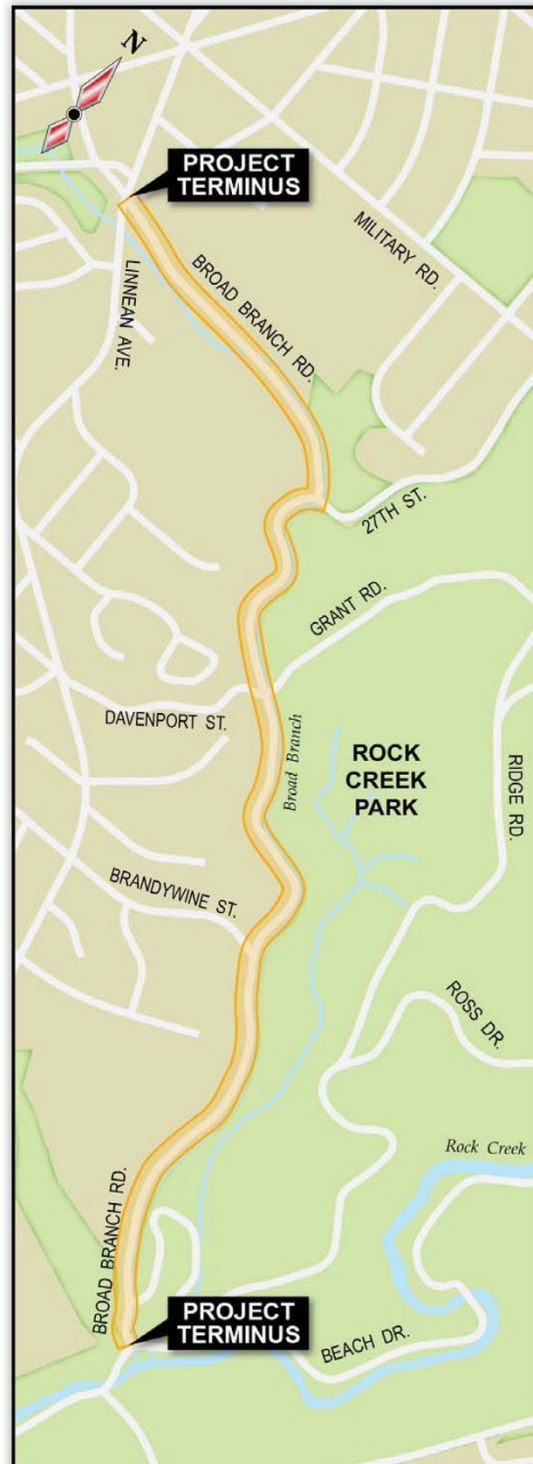
El testimonio Público comenzará a las 7:30 pm. Si usted desea brindar un testimonio oral, por favor inscribese en la mesa de recepción. Los oficiales públicos hablarán primero, seguidos de los miembros de la comunidad en el orden de inscripción. Con el fin de acomodar a todos aquellos que deseen hablar, los miembros de la comunidad tendrán un tiempo límite de 3 minutos por testimonio.

## ANTECEDENTES

La rehabilitación de Broad Branch Road fue originalmente puesta en el calendario de mejoras planeadas de DDOT a causa de la aparente necesidad de reparación y el deseo de una vía más segura. Falencias en el drenaje, poca iluminación, limitada visibilidad, y excesos de velocidad están creando condiciones inseguras. El envejecimiento de la infraestructura también ha sido una causa de la deficiencia de la vía, en particular, la alcantarilla que lleva a Broad Branch Road sobre la corriente del arroyo Soapstone, la cual ha sido temporalmente reparada tras un colapso parcial y requiere un reemplazo permanente.

El descontrolado flujo de agua proveniente de terrenos elevados al oeste del corredor vial ha contribuido en gran parte al deterioro de los dos carriles de la vía. El gran volumen de aguas lluvia ha tenido efectos perjudiciales para las corrientes de agua adyacentes en el Rock Creek Park, el cual pertenece a NPS y está localizado inmediatamente al este de Broad Branch Road en la mayor parte de su longitud. La necesidad de una solución total que incluya mejoras en los predios de los parques nacionales ha hecho que NPS sirva como agencia cooperadora en el desarrollo de la EA.

El Departamento Distrital del Medio Ambiente (DDOE) está actualmente trabajando con el NPS en la conducción de un proyecto de restauración de la corriente hacia un afluente de Broad Branch, sin nombre, en el límite norte del corredor del proyecto.





## PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito de las acciones propuestas es rehabilitar Broad Branch Road para satisfacer las necesidades de operación, seguridad, y transporte multi-modal. Soluciones sensitivas al contexto tendrán en consideración los usos de los terrenos contiguos – residencial, propiedades de diplomáticos extranjeros, desarrollos institucionales, y zonas de bosque incluyendo Rock Creek Park.

La necesidad de mejoras en Broad Branch Road se debe principalmente a:

- Deficiencias en la infraestructura vial existente y en el sistema de manejo de aguas lluvia;
- Seguridad de los conductores, peatones y ciclistas; y,
- Conexiones para peatones y ciclistas que viajan a lo largo de la vía y hacia Rock Creek Park.



*La vía existente presenta deterioro en el pavimento y drenaje deficiente y carece de seguridad para ciclistas y peatones.*

## ALTERNATIVAS

El desarrollo de las alternativas consistió en un proceso colaborativo de múltiples pasos entre el equipo de estudio, las partes interesadas y el público, para generar un rango de alternativas que incorporen elementos que aborden cada una de las necesidades del proyecto: mejoras en la vía, manejo de aguas lluvias, e instalaciones para ciclistas y peatones.

Los aportes fueron recolectados durante dos rondas de reuniones entre el público y las agencias que ayudaron al desarrollo de las alternativas. En las audiencias públicas fueron desarrollados siete conceptos diferentes cuyo ancho variaba entre 22 y 33 pies. Adicionalmente, representantes de las agencias desarrollaron 22 conceptos mas que variaron entre los 22 a 41 pies. El derecho de vía existente varía entre 33 y 120 pies de ancho.

A lo largo de sus 1.5-millas de longitud, Broad Branch Road también varía en su topografía y en la sección transversal de la vía. Por esta razón, el proyecto considero una sección transversal variable basada en el propósito y necesidad del proyecto y el derecho de vía disponible.

Por ultimo, la Alternativa de No Acción, las tres Alternativas Candidatas de Construcción, y las tres opciones que complementan las mejoras propuestas para el corredor vial, fueron analizadas en detalle en la EA. Estas alternativas están descritas en las paginas siguientes.

### ALTERNATIVA DE NO ACCIÓN- ALTERNATIVA 1

En la Alternativa de No Acción (Alternativa 1), las mejoras de Broad Branch Road incluirían actividades menores de restauración a termino corto (seguridad y mantenimiento de rutina) que mantendrían la continua operación existente de la vía. La Alternativa de No Acción no satisface los requisitos de propósito y necesidad del proyecto, sin embargo brinda una base para comparar las consecuencias ambientales de las Alternativas Candidatas de Construcción (ver Sumario de Impactos Ambientales en la pagina 7).

### ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 2

La Alternativa 2 representa el ancho mínimo de vía que satisface el propósito y necesidad del proyecto. A lo largo de la total longitud de Broad Branch Road, esta alternativa consta de 2 carriles de 10 pies de ancho con sardinel y cuneta estándar en el costado este y en el costado oeste con sardinel y cuneta estándar o un jardín lineal de lluvia (bio-pantano) para capturar el flujo de aguas lluvia. Este jardín lineal de lluvia tendrá 10 pies de ancho y será instalado por aproximadamente 1,000 pies al sur de Linnean Avenue. Muros de contención serán suministrados en ambos lados para mantener las mejoras propuestas dentro de la propiedad existente. La ubicación de los desembocaderos existentes de drenaje de tormentas será

mantenida y el manejo de aguas lluvia será mejorado al suministrar bio-pantanos/jardines de lluvia donde el espacio lo permita en conjunto con bocatomas de calidad de agua. Las mejoras propuestas también incluyen el reemplazamiento de la alcantarilla del arroyo Soapstone. El costo total estimado del proyecto es \$29.0 millones. La duración de construcción es de 24 meses, aproximadamente.

### **ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 3**

La Alternativa 3 consta de dos carriles de 10 pies de ancho, una acera de 6 pies de ancho en el costado oeste de la vía en su total longitud, y sardinel y cuneta estándar. Un jardín lineal de lluvia de 10 pies de ancho será instalado entre la acera y la vía por aproximadamente 1,000 pies al sur de Linnean Avenue en donde el sardinel y cuneta estándar será instalado solo en el costado este. Al sur de este lugar, una franja verde de 4 pies de ancho separará la acera y la vía. La acera propuesta se extenderá desde el final del derecho de vía de DDOT hasta el estacionamiento de Rock Creek Park justo al norte de Beach Drive. Propiedad adicional será requerida en algunos casos para acomodar la acera y franja verde propuestas. Muros de contención serán suministrados en ambos lados de la vía para minimizar pendientes inclinadas. La ubicación de los desembocaderos existentes de drenaje de tormentas será mantenida y el manejo de aguas lluvia será mejorado al suministrar bio-pantanos/jardines de lluvia donde el espacio lo permita en conjunto con bocatomas de calidad de agua. Al igual que en la Alternativa 2, la alcantarilla del arroyo Soapstone será reemplazada. El costo total estimado del proyecto es \$34.2 millones. La duración de construcción es de 30 meses, aproximadamente.

### **ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 4**

La Alternativa 4 es la mas ancha de las alternativas del proyecto y consta de dos carriles de 10 pies de ancho, acera de 6 pies de ancho en el costado oeste, un carril de bicicleta de 4 pies de ancho en el costado este, y sardinel y cuneta estándar a ambos lados de la vía. Un jardín lineal de lluvia de 10 pies de ancho será instalado entre la acera y la vía por aproximadamente 1,000 pies al sur de Linnean Avenue, en este caso, sardinel y cuneta serán instalados solo en el costado este. Al sur de este lugar, una franja verde de 4 pies de ancho separará la acera y la vía en la longitud oeste del proyecto y sardinel y cuneta será localizada en ambos costados. La Alternativa 4 también extiende la acera propuesta hasta el estacionamiento de Rock Creek Park. Muros de contención serán suministrados en ambos lados de la vía para minimizar pendientes inclinadas. Así como en la Alternativa 3, propiedad adicional será requerida en algunos lugares para acomodar la acera y franja verde propuestas así como también los muros de contención en el costado este. La ubicación de los desembocaderos existentes de drenaje de tormentas será mantenida y el manejo de aguas lluvia será mejorado al suministrar bio-pantanos/jardines de lluvia donde el espacio lo permita en conjunto con bocatomas de calidad de agua. La alcantarilla del arroyo Soapstone también será reemplazada. El costo total estimado del proyecto es \$37.1 millones. La duración de construcción es de 36 meses, aproximadamente.

## **OPCIONES**

### **OPCIÓN A – MURO DE CONTENCIÓN EXPANDIDO (Alternativa Candidata de Construcción 2 únicamente)**

La Opción A incluye un muro de contención expandido a lo largo del costado oeste de la vía en un área que bordea el desarrollo residencial. Esta opción aumenta la longitud del muro de contención de aproximadamente 70 pies a aproximadamente 560 pies. El segmento de muro mas largo reduce la cantidad de corte en las pendientes laterales de la vía requeridas para su rehabilitación dentro del derecho de vía existente. El muro de contención mas corto (70 pies) cumple los requisitos para mantener el derecho de vía existente pero requiere corte adicional en las pendientes laterales, incrementando el potencial de erosión en esta área.

### **OPCIÓN B – ACERA (Alternativa Candidata de Construcción 2 únicamente)**

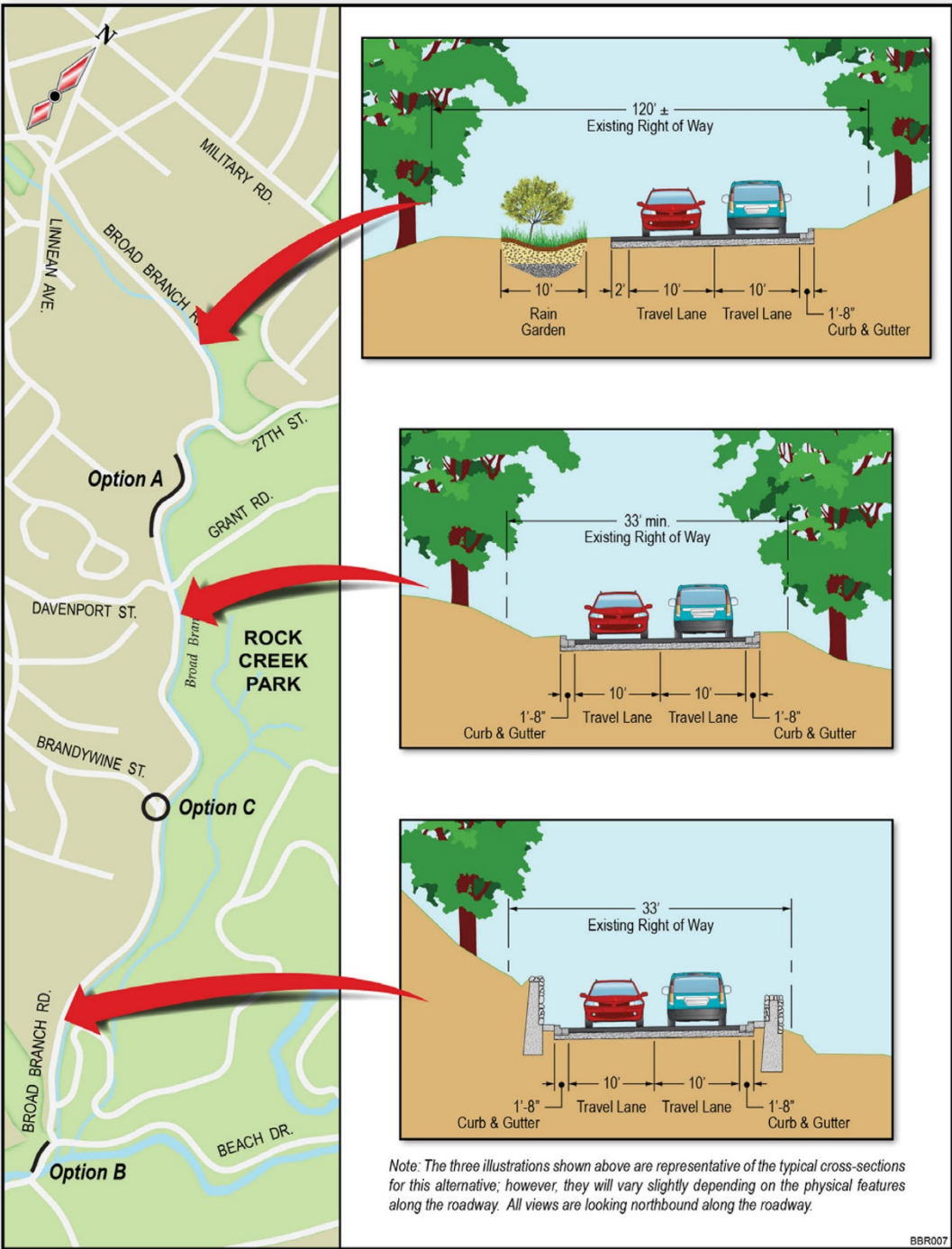
Una acera opcional de 6 pies de ancho con muro de contención puede ser construida en el costado oeste de Broad Branch Road desde el arroyo Soapstone hasta la entrada del estacionamiento justo al norte de Beach Drive. Esta opción mejora las conexiones entre las instalaciones del parque a lo largo de la vía. Algunas porciones del muro y acera propuestos ocurren en propiedades al oeste y sur del derecho de vía de DDOT, en propiedades privadas o de propiedad del NPS. La construcción de la acera y muro sería lograda através de una combinación de adquisición de derecho de vía en propiedad privada y derecho incorpóreo temporal en la propiedad del NPS.

### **OPCIÓN C – INTERSECCIÓN T EN BRANDYWINE STREET (Todas las Alternativas Candidatas de Construcción)**

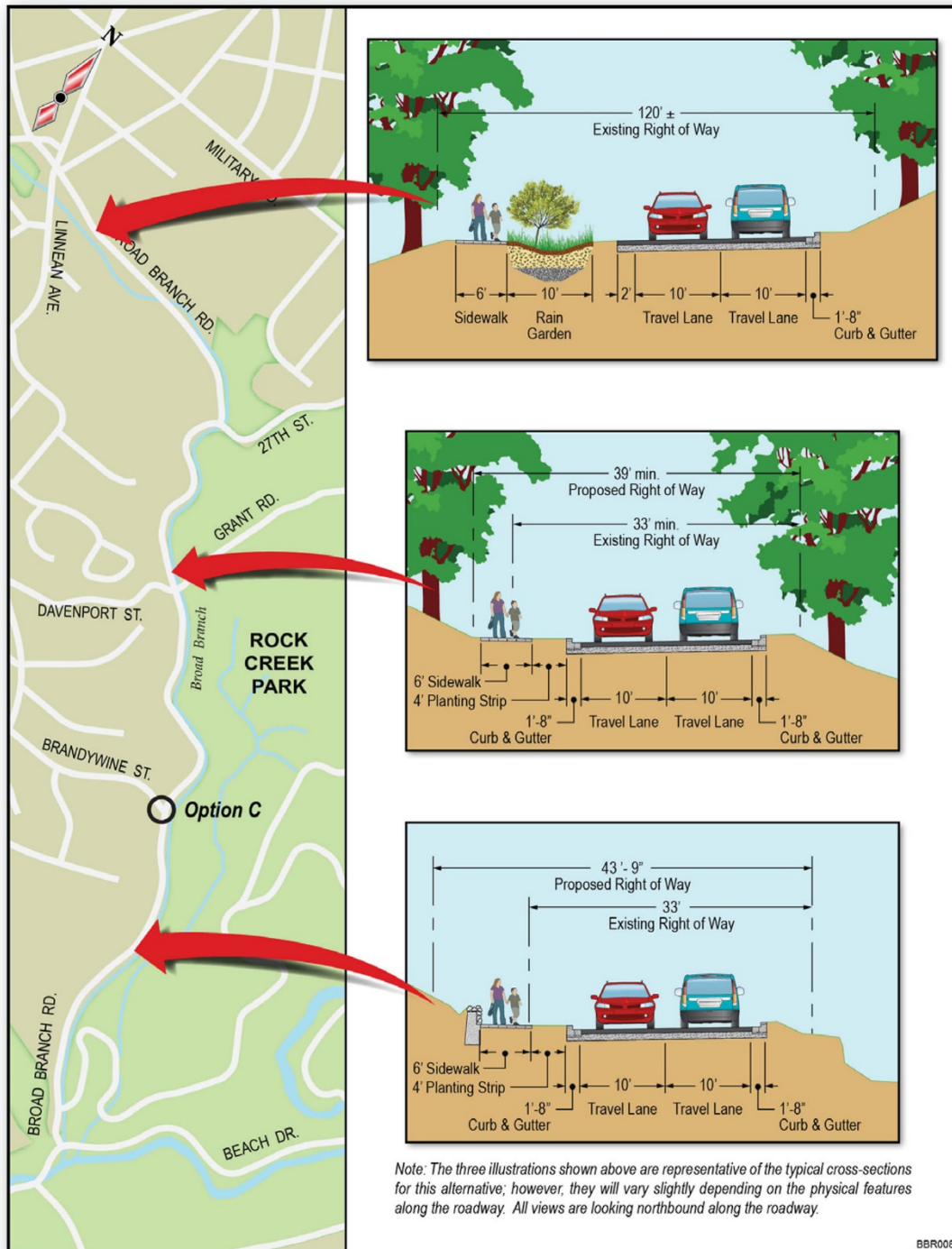
Una nueva intersección T es propuesta en Brandywine Street para reemplazar la existente intersección Y. La reconfiguración de esta intersección esta siendo propuesta para reducir el área pavimentada e incorporar técnicas de Desarrollo de Bajo Impacto (Low impact development, LID) adicionales al diseño de la vía, con jardines de lluvia en el interior de las esquinas de la nueva intersección. La intersección reconfigurada también mejora la seguridad vial minimizando el riesgo de accidente de los vehículos viajando en el sentido norte de Broad Branch Road que giran a la izquierda hacia Brandywine Street. Requerir que los vehículos se detengan en la señal de Pare en la intersección T, en vez de ceder el paso como ocurre en la intersección Y, también reduce la velocidad en la intersección.



ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 2

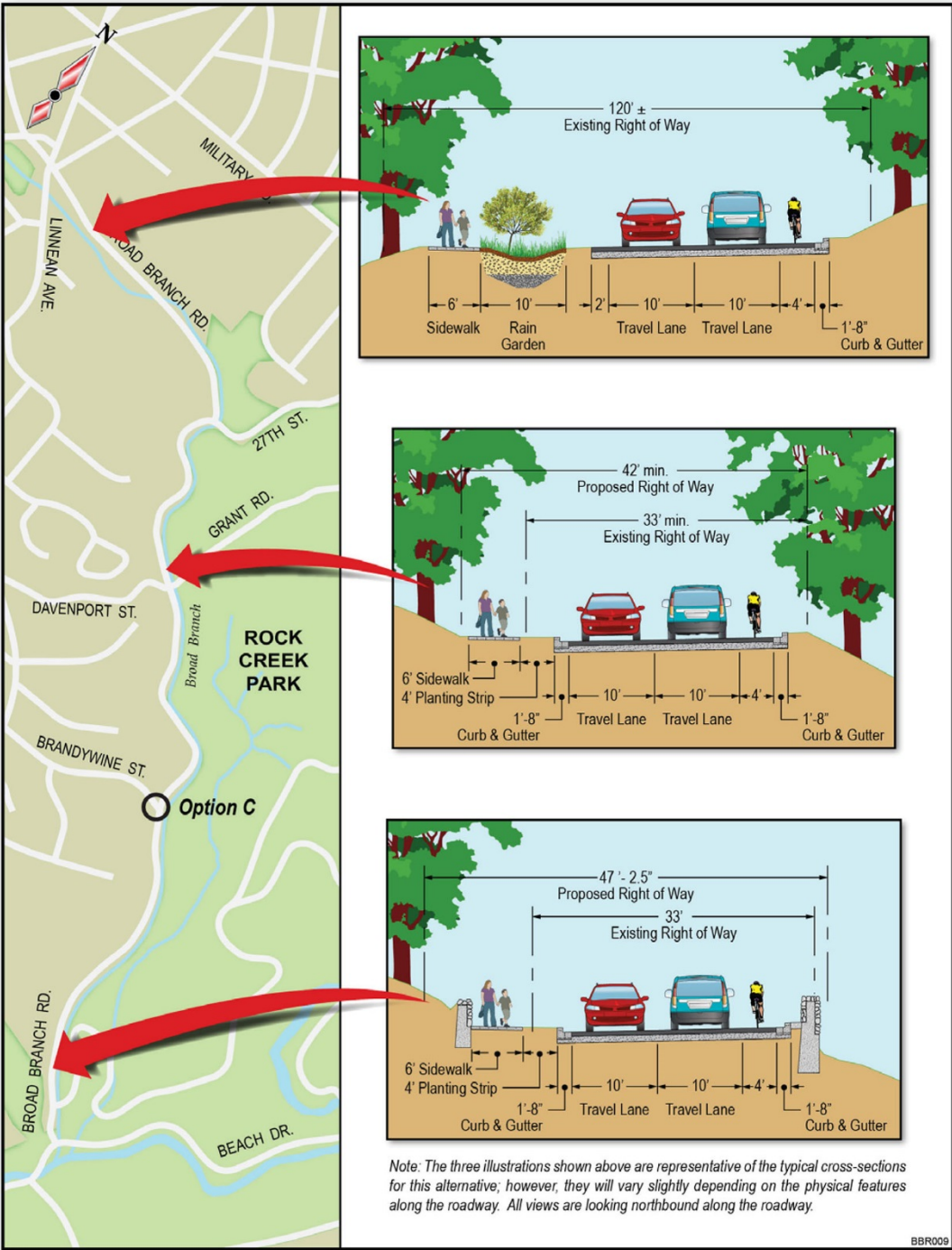


### ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 3





ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 4



### RESUMEN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Las mejoras en Broad Branch Road con la Alternativa 1 incluirían actividades menores de restauración a termino corto (seguridad y mantenimiento de rutina) que mantendrían la continua operación existente de la vía. Sin embargo, no habrían mejoras en el manejo de aguas lluvia, tránsito de ciclistas y peatones o en la seguridad. Con cada una de las Alternativas Candidatas de Construcción y las Opciones, no se espera mayor disrupción a la topografía con las acciones propuestas ya que estas preservan el alineamiento existente de la vía.

La siguiente tabla, resalta algunos de los temas asociados con cada una de las alternativas propuestas. Por favor observe la EA para una lista completa de los impactos que fueron considerados y las conclusiones de la evaluación ambiental.

	NO ACCIÓN ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVAS CANDIDATAS DE CONSTRUCCIÓN		
		ALTERNATIVA 2	ALTERNATIVA 3	ALTERNATIVA 4
Cumple requisitos de Propósito y Necesidad: -Condiciones de la Vía -Manejo de Aguas Lluvia -Necesidades Intermodales -Seguridad	No	Si	Si	Si
Adquisición de Derecho de vía (pies cuadrados)	0 <sup>1</sup>	0 <sup>2</sup> 3,737 (Opción B)	28,827	41,823
Mejorías al Manejo de Aguas Lluvia	No	Si	Si	Si
Invasión de la Llanura de Inundación (en acres)	0	0.04 0.12 (Opción B)	0.12	0.28
Impacto a corrientes (en pies)	0	296	367	599
Humedales Desplazados (en acres)	0	0	0	0
Especies Amenazadas o en Peligro	Ninguna	Ninguna	Ninguna	Ninguna
Impacto a Árboles Diámetro a la altura del pecho > 4 pulgadas	0	285 45 menos (Opción A) 6 mas (Opción B) 3 mas (Opción C)	462 3 mas (Opción C)	460 3 mas (Opción C)
Impacto a Recursos Arqueológicos	Ninguna	Impactos Potenciales	Impactos Potenciales	Impactos Potenciales
Impacto a Estructuras Históricas	Ninguna	Impactos Adversos	Impactos Adversos	Impactos Adversos
Uso de Tierra y Zonas	Sin Cambios	Sin Cambios	Sin Cambios	Sin Cambios
Justicia Ambiental- Poblaciones Afectadas	0	0	0	0
Muros de contención – Vistos desde Broad Branch Road y Rock Creek Park	Ninguna	Impacto potencial a la estética y la calidad visual  Impactos adversos a propiedades históricas	Impacto potencial a la estética y la calidad visual  Impactos adversos a propiedades históricas	Impacto potencial a la estética y la calidad visual  Impactos adversos a propiedades históricas
Muros de contención – Vistos desde las residencias	Ninguna	Impacto potencial a la estética y la calidad visual	Impacto potencial a la estética y la calidad visual	Impacto potencial a la estética y la calidad visual
Área de Impactos Permanentes a Parques (pies cuadrados)				
Rock Creek Park	0	0	39	2,252
Parque triangular del Distrito	0	0 3,502 (Opción C)	600 3,502 (Opción C)	600 3,502 (Opción C)
Mejorías para Peatones	No	No Si (Opción B)	Si	Si
Instalaciones para Ciclistas	No	No	No	Si
Impacto en la Calidad del Aire	Ninguna	Ninguna	Ninguna	Ninguna
Impactos de Ruido	Ninguna	Ninguna	Ninguna	Ninguna
Materiales Peligrosos	Ninguna	Ninguna	Ninguna	Ninguna
Costo de Construcción (en millones)	N/A	\$29.0	\$34.2	\$37.1
Duración de la Construcción (meses)	N/A	24	30	36

<sup>1</sup> La vía existente se encuentra dentro del derecho de vía de DDOT, con menores excepciones. Estas excepciones ocurren en seis pequeñas secciones a lo largo del corredor del proyecto donde la vía existente fue construida afuera de la propiedad perteneciente a DDOT. Estas pequeñas áreas suman un área total de 923 pies cuadrados. La EA servirá para suministrar las acciones apropiadas necesarias para la corrección de estas inconsistencias, las cuales pueden incluir un derecho incorpóreo, transferencia de suelo o permisos.

<sup>2</sup> Actividades afuera del derecho de vía existente (mas allá del área de pavimento existente previamente mencionado) serán llevadas a cabo a través de derechos incorpóreos.

**CALENDARIO DEL PROYECTO**

Actividad	Fecha
Inicio del Proyecto	Marzo 2011
Audiencia publica del Alcance	Julio 13, 2011
Alternativas Iniciales	Verano 2012
Audiencia publica de las Alternativas	Noviembre 8, 2012
Valoración Ambiental	Octubre 21, 2013
<small>AQUÍ ESTAMOS</small> <b>Audiencia Publica</b>	<b>Noviembre 5, 2013</b>
Documento de Decisión	Invierno 2013/2014

**DIGANOS LOS QUE PIENSA****Hoy**

- Brinde testimonio oral
- Complete una hoja de comentarios
- Hable con el reportero

**Email**

BroadBranch@parsons.com

**Correo**

Wayne Wilson  
District Department of Transportation  
55 M Street, SE  
4th Floor  
Washington, DC 20003

**Sitio Web del Proyecto**

www.BroadBranchRdEA.com

*Comentarios deben ser recibidos hasta Noviembre 22 del 2013.*

**Gracias por su interés y participación en este proyecto.**

*DDOT no discrimina en base actual o percibida de: raza, color, religión, origen nacional, sexo, edad, estado civil, apariencia personal, orientación sexual, identidad o expresión de género, estado familiar, responsabilidades familiares, matriculación, afiliación política, información genética, discapacidad, fuente de ingreso, estatus de víctima de violencia intrafamiliar, lugar de residencia o trabajo, como esta determinado en el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964, el Acta de Americanos con Discapacidades, el Acta de Derechos Humanos de D.C., y otros estatutos.*





District Department of Transportation  
55 M Street, SE  
Washington, DC 20003  
[www.ddot.dc.gov](http://www.ddot.dc.gov)

## Broad Branch Road

# COMMENT SHEET

November 5, 2013

*Thank you for participating in tonight's Public Hearing. Please take a few moments to complete the following questions. You may either leave your completed comment sheet at the designated location or it may be stamped and returned by mail (postmarked by November 22, 2013) to the addressee on the reverse side in order to be included in the Public Hearing record.*

1. Of the No Action Alternative and three Candidate Build Alternatives shown tonight, which do you think best satisfies the needs of the project and is in keeping with the project setting?

---



---

2. With respect to the Options, do you find any of them to be more favorable than the others?

---



---

3. What other information would you offer to help decision makers select the best alternative?

---



---



---

4. Are there other issues or concerns that you have regarding this Environmental Study?

---



---



---

Please provide your name and address (*optional*)

Name: \_\_\_\_\_ Address: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

☐ Please check if you would like to be added to the project mailing list.

DDOT does not discriminate on the basis of actual or perceived: race, color, religion, national origin, sex, age, marital status, personal appearance, sexual orientation, gender identity or expression, familial status, family responsibilities, matriculation, political affiliation, genetic information, disability, source of income, status as a victim of an intrafamily offense, or place of residence or business as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act, the D.C. Human Rights Act of 1977, and other related statutes.

*Thank you for your comments.*

**d.**  
District Department of Transportation

 U.S. Department of Transportation  
Federal Highway Administration

STAPLE OR TAPE HERE

FOLD HERE

RETURN ADDRESS

Wayne Wilson  
District Department of Transportation  
55 M Street, SE, 4th Floor  
Washington, DC 20003

PLEASE  
PLACE  
POSTAGE  
HERE

FOLD HERE

STAPLE OR TAPE HERE



## Broad Branch Road

# HOJA DE COMENTARIOS

el 5 de Noviembre del 2013

Gracias por su participación en la audiencia de hoy. Por favor tome un momento para responder las siguientes preguntas. Una vez completada la hoja de comentarios usted puede dejarla en el lugar designado o puede ser sellada y enviada por correo (antes de Noviembre 22, 2013) a la dirección en el respaldo, para que así sea incluida en los registros de la audiencia.

1. Entre la Alternativa de No Acción y las tres Alternativas Candidatas de Construcción expuestas hoy, cual cree usted que satisface de mejor manera las necesidades del proyecto y mantiene las condiciones del entorno?

---



---

2. Con respecto a las Opciones, encuentra alguna que sea mas favorable que las otras?

---



---

3. Que otra información podría usted brindar como ayuda para seleccionar la mejor alternativa?

---



---



---

4. Existen otros asuntos que sean de su preocupación con lo referente a este Estudio Ambiental?

---



---



---

Por favor suministre su nombre y dirección **(opcional)**

Nombre: \_\_\_\_\_ Dirección: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

☐ Por favor marque si desea ser adherido a la lista de correo del proyecto.

DDOT no discrimina en base actual o percibida de: raza, color, religión, origen nacional, sexo, edad, estado civil, apariencia personal, orientación sexual, identidad o expresión de género, estado familiar, responsabilidades familiares, matriculación, afiliación política, información genética, discapacidad, fuente de ingreso, estatus de víctima de violencia intrafamiliar, lugar de residencia o trabajo, como esta determinado en el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964, el Acta de Americanos con Discapacidades, el Acta de Derechos Humanos de D.C., y otros estatutos.

Gracias por sus comentarios.

PEGUE AQUI

DOBLE AQUI

COLOQUE  
SELLO  
POSTAL  
AQUI

REMITE

Wayne Wilson  
District Department of Transportation  
55 M Street, SE, 4th Floor  
Washington, DC 20003

DOBLE AQUI

PEGUE AQUI

**Broad Branch Road**  
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

November 5, 2013

  
District Department of Transportation

 U.S. Department of Transportation  
Federal Highway Administration



Environmental Assessment  
Section 4(f) Evaluation  
and Section 106 Evaluation  
**Public Hearing**


**Welcome!**

## Project Location



Public Hearing

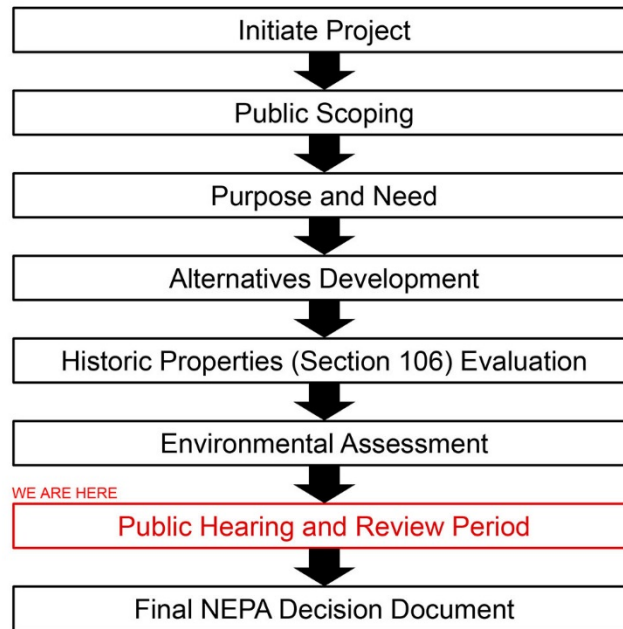
 District Department of Transportation

 U.S. Department of Transportation  
Federal Highway Administration

**Broad Branch Road**  
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT



## NEPA Environmental Assessment Process



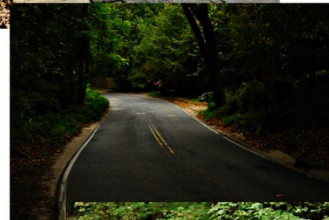
Public Hearing



**Broad Branch Road**  
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

## Existing Conditions

- Uncontrolled Runoff
- Deteriorated Roadway
- Poor Lighting
- Lack of Pedestrian Access
- Speeding
- 2011 Traffic Data
  - 3,200 vehicles per day (vpd) Nevada Avenue/ 32nd Street/Linnean Avenue Intersection to Grant Road/Davenport Street
  - 4,870 vpd Grant Road/Davenport Street to Brandywine Street
  - 6,500 vpd Brandywine Street to Beach Drive/ Blagden Avenue



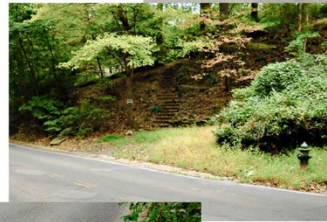
Public Hearing



**Broad Branch Road**  
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

## Purpose and Need

- Purpose
  - Rehabilitation of Broad Branch Road
- Need
  - Road Conditions
  - Stormwater Management
  - Intermodal Needs
  - Safety



Public Hearing



**Broad Branch Road**  
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

## Environmental Issues

- Rock Creek Park
- Water Quality
- Residential Neighborhood
- Cultural Resources



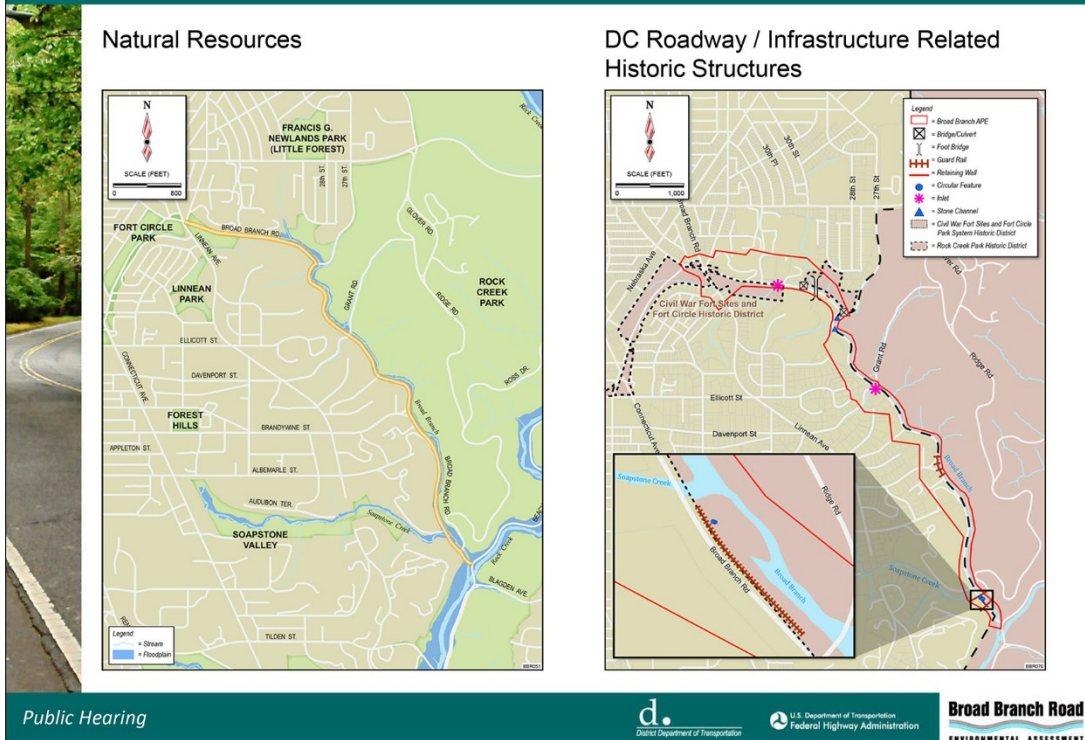
Public Hearing



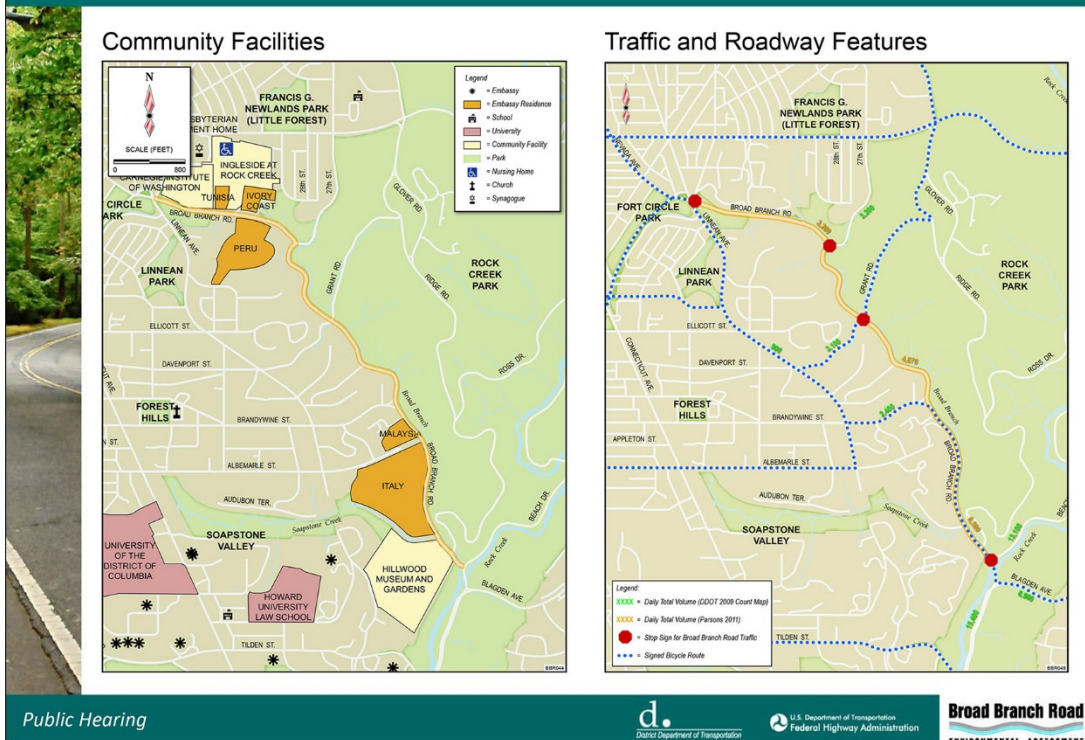
**Broad Branch Road**  
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT



## Existing Environment (Affected Environment)

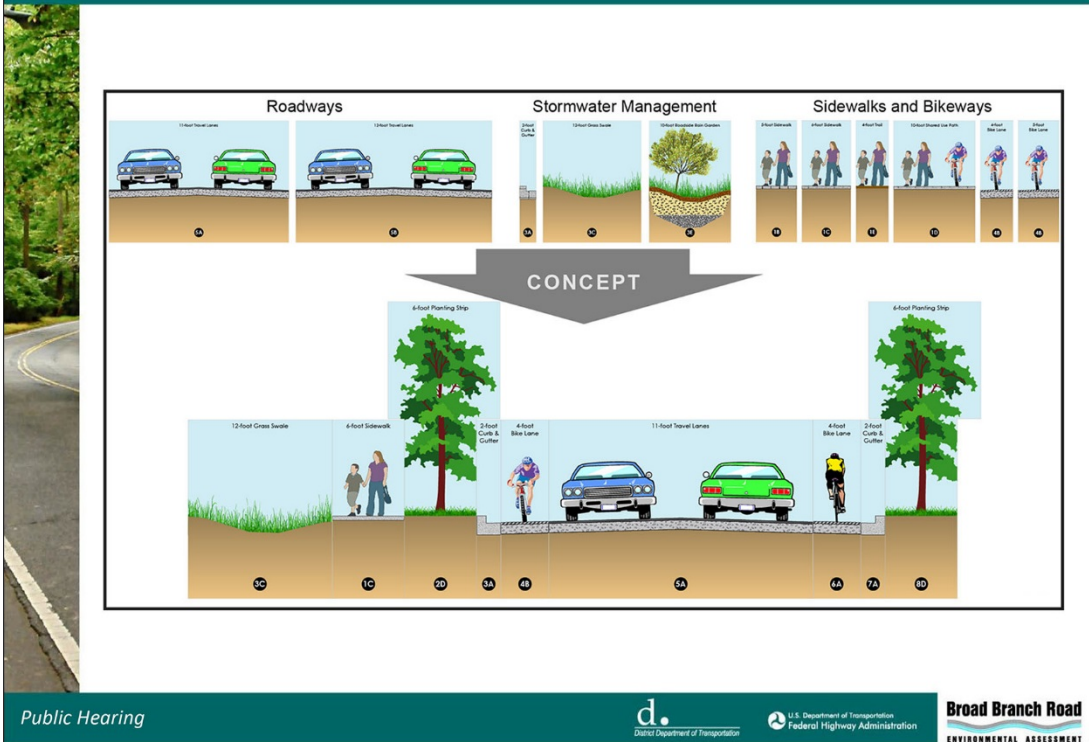


## Existing Environment (Affected Environment)





# Concept Development



Public Hearing



District Department of Transportation

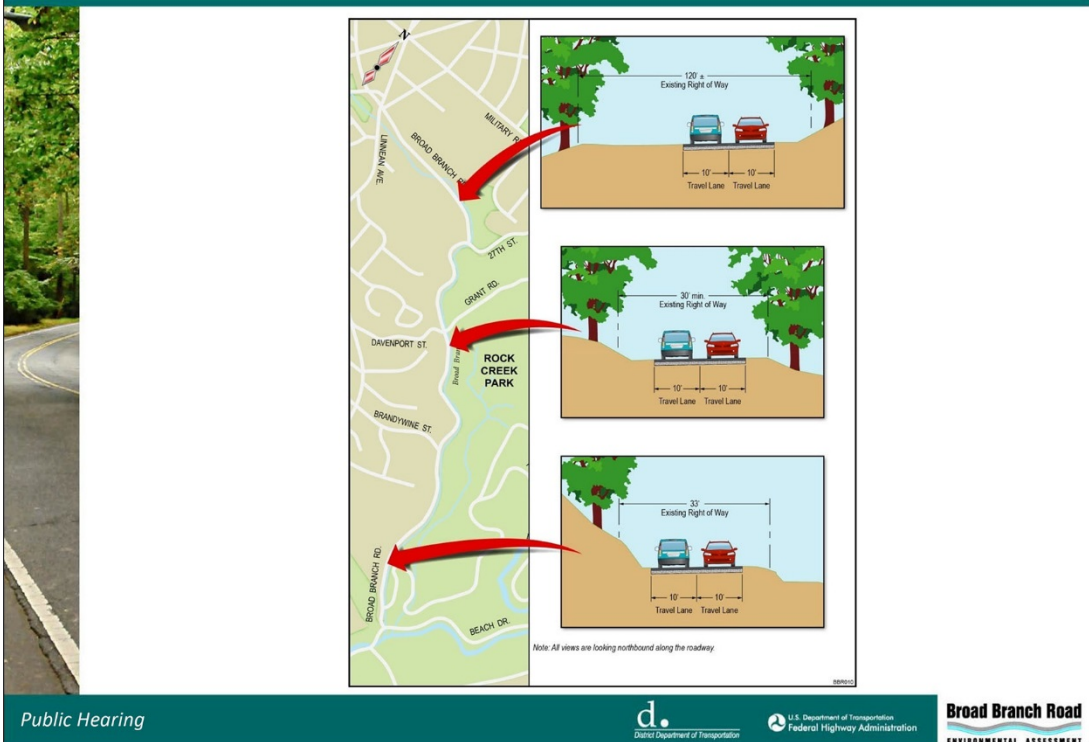


U.S. Department of Transportation  
Federal Highway Administration

Broad Branch Road

ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

# No Action – Alternative 1



Public Hearing



District Department of Transportation

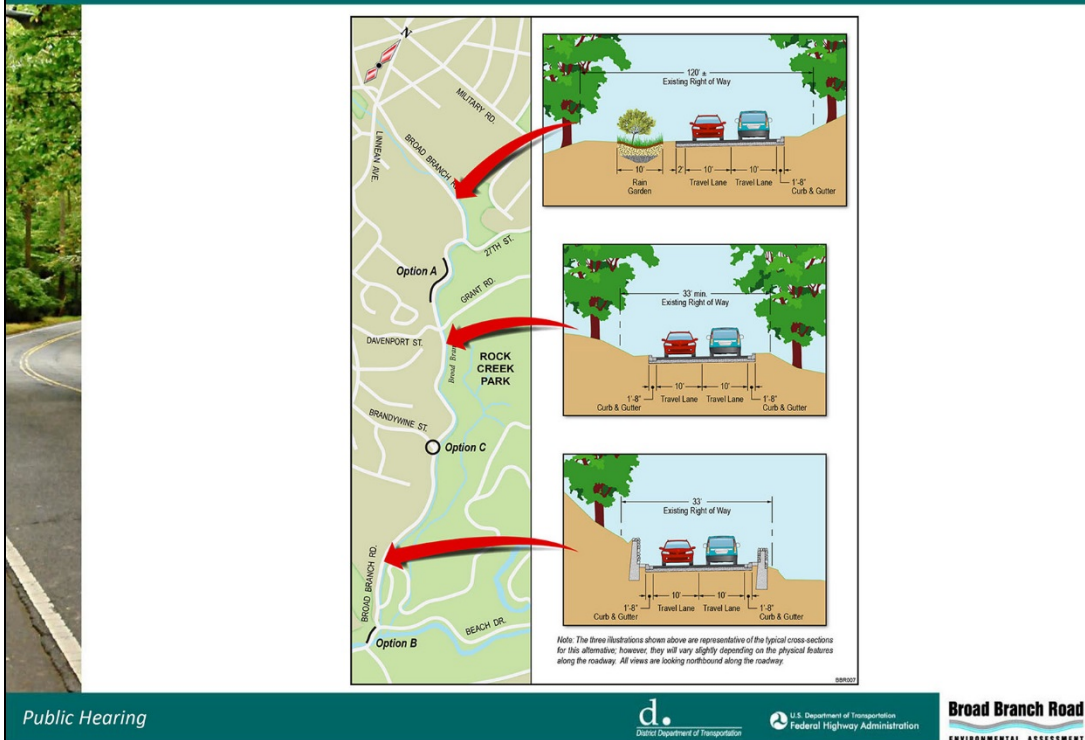


U.S. Department of Transportation  
Federal Highway Administration

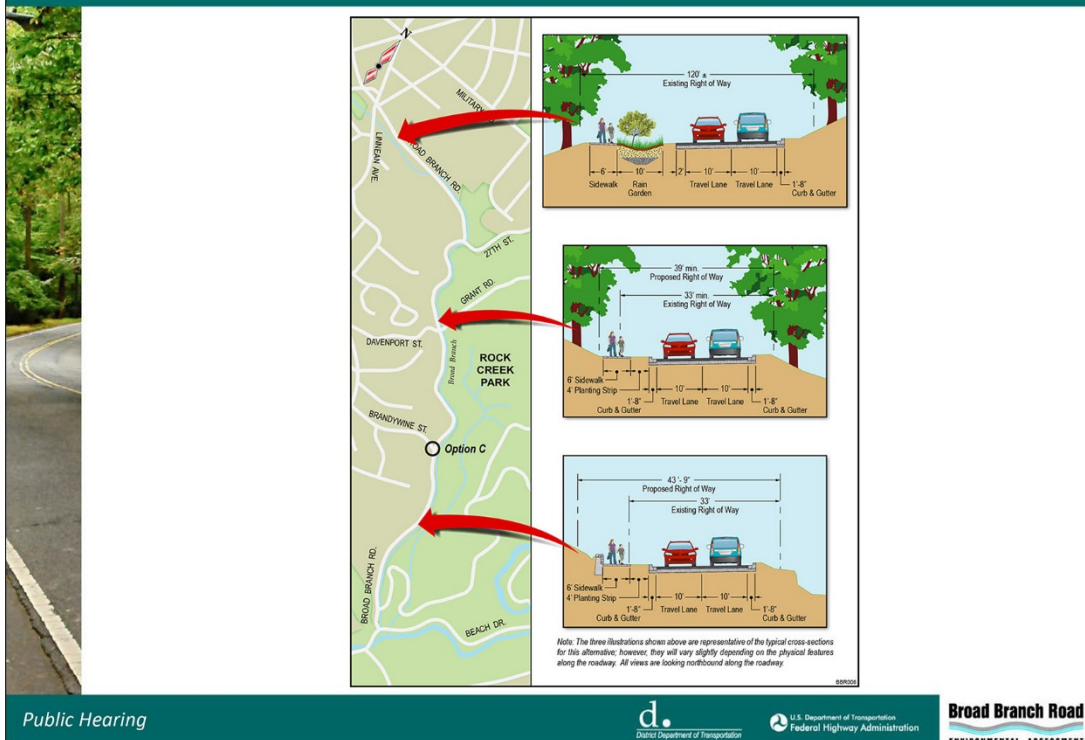
Broad Branch Road

ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

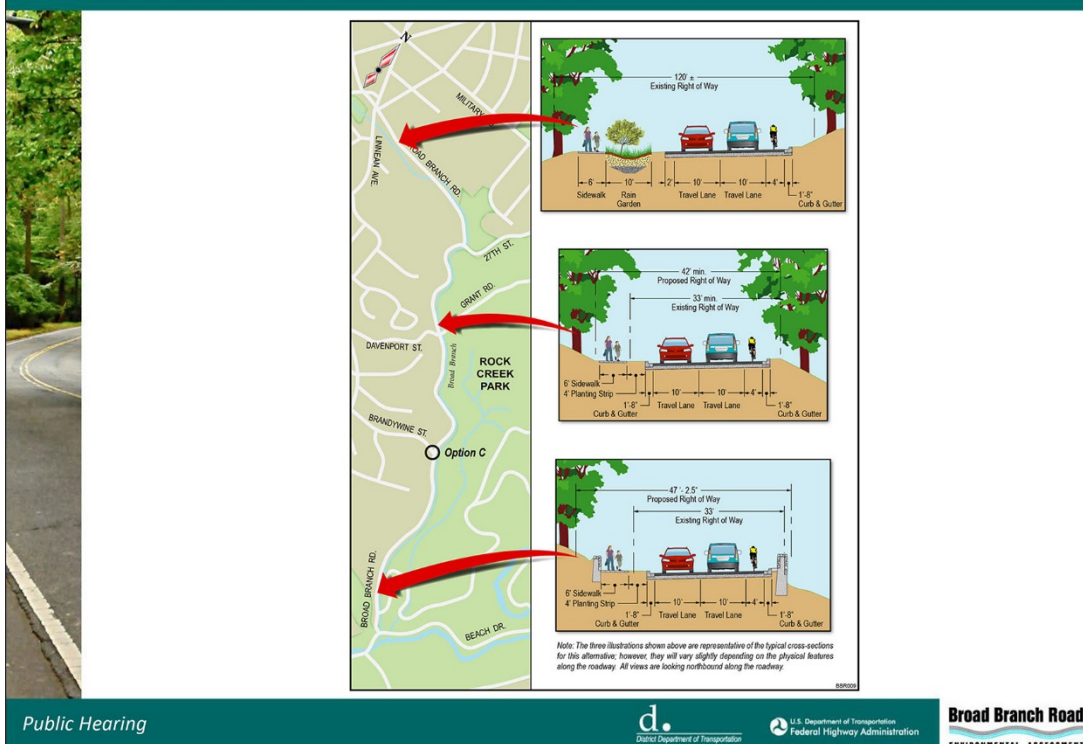
## Candidate Build Alternative 2



## Candidate Build Alternative 3



## Candidate Build Alternative 4



## Environmental Impacts

	NO ACTION ALTERNATIVE 1	CANDIDATE BUILD ALTERNATIVES		
		ALTERNATIVE 2	ALTERNATIVE 3	ALTERNATIVE 4
Meets Purpose & Need -Road Conditions -Stormwater Management -Multimodal Needs -Safety	No	Yes	Yes	Yes
Right-of-Way Acquisition (square feet)	0 <sup>1</sup>	0 <sup>2</sup> 3,737 (Option B)	28,827	41,823
Improvements to Stormwater Management	No	Yes	Yes	Yes
Floodplain Encroachments (acres)	0	0.04 0.12 (Option B)	0.12	0.28
Stream Impacts (linear feet)	0	296	367	599
Wetlands Displaced (acres)	0	0	0	0
Threatened and Endangered Species	None	None	None	None
Loss of Trees (diameter at breast height > 4 inches)	0	285 45 less (Option A) 6 more (Option B) 3 more (Option C)	462 3 more (Option C)	460 3 more (Option C)
Archeological Resource Impacts	None	Possible Impacts	Possible Impacts	Possible Impacts
Historic Structure Impacts	None	Adverse Impacts	Adverse Impacts	Adverse Impacts
Land Use and Zoning	No Change	No Change	No Change	No Change
Environmental Justice Populations Affected	0	0	0	0

<sup>1</sup> The existing roadway is within DDOT right-of-way, with minor exceptions. These exceptions occur in six short sections along the project corridor where the existing roadway was constructed outside DDOT-owned property. These small areas account to a total area of 923 square feet. The EA will serve to provide the appropriate action needed to correct these inconsistencies, which may include an easement, land transfer, or permit.

<sup>2</sup> Activities outside the existing right-of-way (beyond the area of existing pavement previously mentioned) would be accomplished through easements.

Public Hearing

d. District Department of Transportation

U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration

**Broad Branch Road**  
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT



## Environmental Impacts (cont.)

	NO ACTION ALTERNATIVE 1	CANDIDATE BUILD ALTERNATIVES		
		ALTERNATIVE 2	ALTERNATIVE 3	ALTERNATIVE 4
Retaining Walls – Viewed from Broad Branch and Rock Creek Park	None	Potential impacts to aesthetics and visual quality Adverse impacts to historic properties	Potential impacts to aesthetics and visual quality Adverse impacts to historic properties	Potential impacts to aesthetics and visual quality Adverse impacts to historic properties
Retaining Walls – Views from Residences	None	Potential impacts to aesthetics and visual quality	Potential impacts to aesthetics and visual quality	Potential impacts to aesthetics and visual quality
Area of Permanent Park Impacts (square feet)				
Rock Creek Park	0	0	39	2,252
District Triangle Park	0	0 3,502 (Option C)	600 3,502 (Option C)	600 3,502 (Option C)
Pedestrian Improvements	No	No Yes (Option B)	Yes	Yes
Cyclist Facilities	No	No	No	Yes
Air Quality Impacts	None	None	None	None
Noise Impacts	None	None	None	None
Hazardous Materials	None	None	None	None
Construction Costs (millions)	N/A	\$29.0	\$34.2	\$37.1
Construction Duration (months)	N/A	24	30	36

Public Hearing


**Broad Branch Road**  
 ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

## Tell Us What You Think

### Tonight

- Sign up and provide your oral testimony
- Fill out a comment form
- Talk to the Court Reporter

### Email

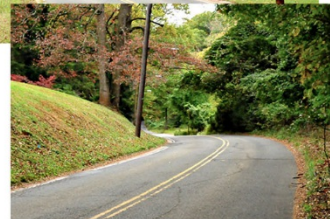
BroadBranch@parsons.com

### Mail

Wayne Wilson  
 District Department of Transportation  
 55 M Street, SE, 4<sup>th</sup> Floor  
 Washington, DC 20003

### Project Website

www.BroadBranchRdEA.com



*Comments must be received by November 22, 2013.*

Public Hearing


**Broad Branch Road**  
 ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

## Schedule

Milestone	Date
Project Kick-off	March 2011
Public Scoping Meeting	July 13, 2011
Initial Alternatives	Summer 2012
Public Alternatives Meeting	November 8, 2012
Environmental Assessment	October 21, 2013
<i>WE ARE HERE</i> <b>Public Hearing</b>	<b>November 5, 2013</b>
Decision Document	Winter 2013 / 2014

Public Hearing


**Broad Branch Road**  
 ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

## Public Testimony

- Statement – Not Question and Answer
- Order of Sign-up
- Individuals – 3 minutes
- Group Representative – 5 minutes

Please Be Courteous!



Public Hearing


**Broad Branch Road**  
 ENVIRONMENTAL ASSESSMENT