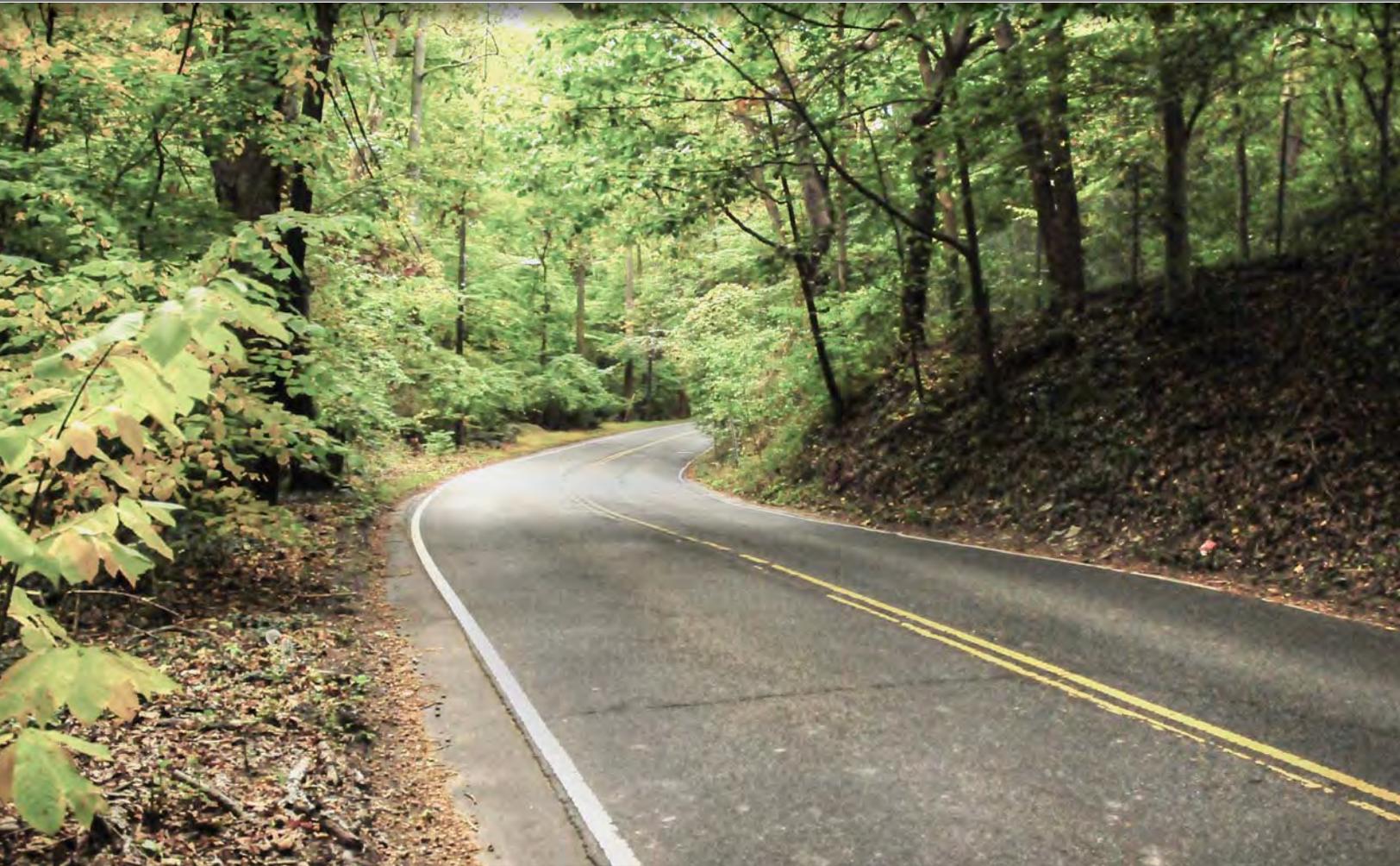


BROAD BRANCH ROAD, NW WASHINGTON, DC

AUDIENCIA PUBLICA

Noviembre 8, 2012
6:30 pm – 8:30 pm



RESUMEN

El Departamento de Transporte del Distrito (DDOT) y La Administración Federal de Carreteras (FHWA) están proponiendo la rehabilitación de 1.7-millas del segmento de Broad Branch Road entre Linnean Avenue y Beach Drive a lo largo de la frontera noroeste del Rock Creek Park. Antes de llevar el proyecto hacia el diseño final y construcción, las acciones propuestas serán evaluadas como parte de una Valoración Ambiental (EA) que esta siendo preparada en acuerdo con el Acta Nacional de Política Ambiental de 1969 (NEPA), la Sección 106 del Acta Nacional de Preservación Histórica, los impactos ambientales de FHWA y Procedimientos Relacionados (23 CFR 771). FHWA es la agencia federal líder del proyecto con el Servicio Nacional de Parques (NPS) como agencia cooperante.

El propósito de la acción propuesta es la rehabilitación de Broad Branch Road para satisfacer las necesidades de operación y seguridad de manera que se mantenga el entorno del área del proyecto. Soluciones sensibles al contexto tendrán en consideración los usos del suelo contiguo, los desarrollos residenciales y las zonas de bosques al oeste y Rock Creek Park al este. Las mejoras en el corredor vial considerarán todos los medios de transporte incluyendo bicicletas y peatones.

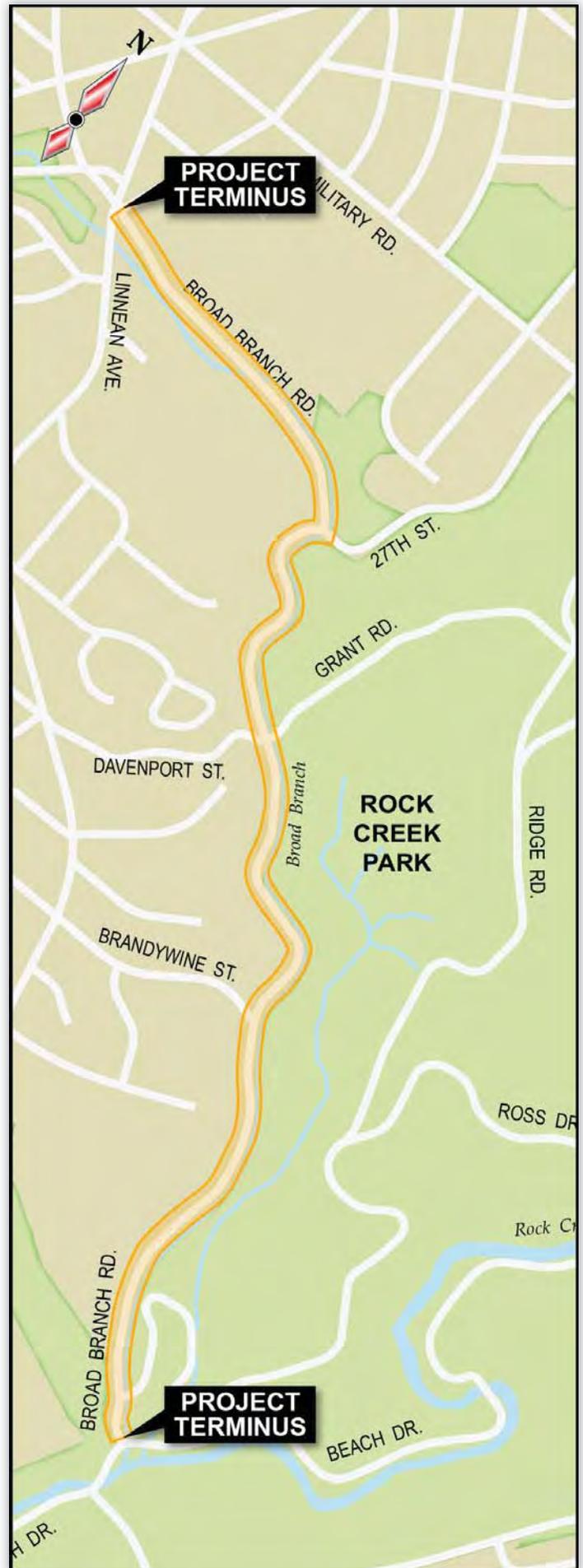
PROPÓSITO DE LA AUDIENCIA

El propósito de la audiencia de esta noche es comprometer al público con el desarrollo del proyecto y darle la oportunidad de brindar comentarios acerca de este así como también de las alternativas que están siendo consideradas. Planos que demuestran los conceptos de ingeniería así como exposiciones con información técnica adicional serán revisados con los asistentes a la audiencia. La audiencia también servirá como medio para conocer a las personas interesadas en la preservación de estructuras históricas y otras características del corredor vial.

OBJETIVOS DEL DISEÑO

Para poder desarrollar los conceptos de las mejoras, el equipo del proyecto estableció un grupo de objetivos que consideran los comentarios de las agencias y el público recibidos durante el proceso inicial. Estos objetivos fueron usados para guiar al equipo en el desarrollo de los conceptos y opciones que mejor satisfacen las necesidades y requerimientos del proyecto.

- Crear una vía segura para todos los modos de transporte - autos, bicicletas y peatones
- Manejar efectivamente el curso de aguas lluvia
- Evitar / minimizar el uso de tierras del parque permaneciendo dentro de la propiedad de DDOT mientras sea posible
- Preservar y proteger los recursos ambientales - creados y naturales
- Utilizar materiales y diseños sensibles con el medio ambiente y que mantengan el contexto del área del proyecto



ALTERNATIVAS

Tres alternativas candidatas de construcción, mas una alternativa de no-acción fueron identificadas para una mas detallada evaluación. Cada una de ellas fue desarrollada para satisfacer los objetivos del proyecto minimizando a la vez los impactos ambientales. Las alternativas son descritas a continuación y las tres alternativas candidatas de construcción han sido ilustradas en las paginas siguientes.

No Acción - Alternativa 1

En la Alternativa de No Acción, las mejoras a Broad Branch Road incluirían actividades menores de restauración (seguridad y mantenimiento de rutina) que mantendrán la continua operación de la vía existente. Aunque la Alternativa de No Acción no cumple con el propósito y necesidad del proyecto, esta brinda una base para comparar las consecuencias ambientales de las Alternativas Candidatas de Construcción.

Alternativa Candidata de Construcción 2

La Alternativa 2 representa el ancho mínimo de vía que satisface el propósito y necesidad del proyecto. A lo largo de la total longitud de Broad Branch Road, esta alternativa consta de 2 carriles de 10 pies de ancho con sardinel y cuneta estándar en ambos lados de la vía. Una nueva intersección tipo T esta siendo propuesta en Brandywine Street. Una nueva acera de 5 pies de ancho será suministrada en el lado oeste de la vía, desde Linnean Avenue por aproximadamente 1,000 pies a lo largo de la zona verde. Muros de contención serán suministrados en ambos lados para mantener las mejoras propuestas dentro de la propiedad existente. La ubicación de los desembocaderos existentes de drenaje de tormentas será mantenida y el manejo de aguas lluvia será mejorado al suministrar bio-pantanos/jardines de lluvia donde el espacio lo permita en conjunto con bocatomas de calidad de agua. Opcionalmente, una acera de 5 pies de ancho puede ser instalada en el lado oeste desde Soapstone Creek hasta la entrada al estacionamiento al norte de Beach Drive.

Alternativa Candidata de Construcción 3

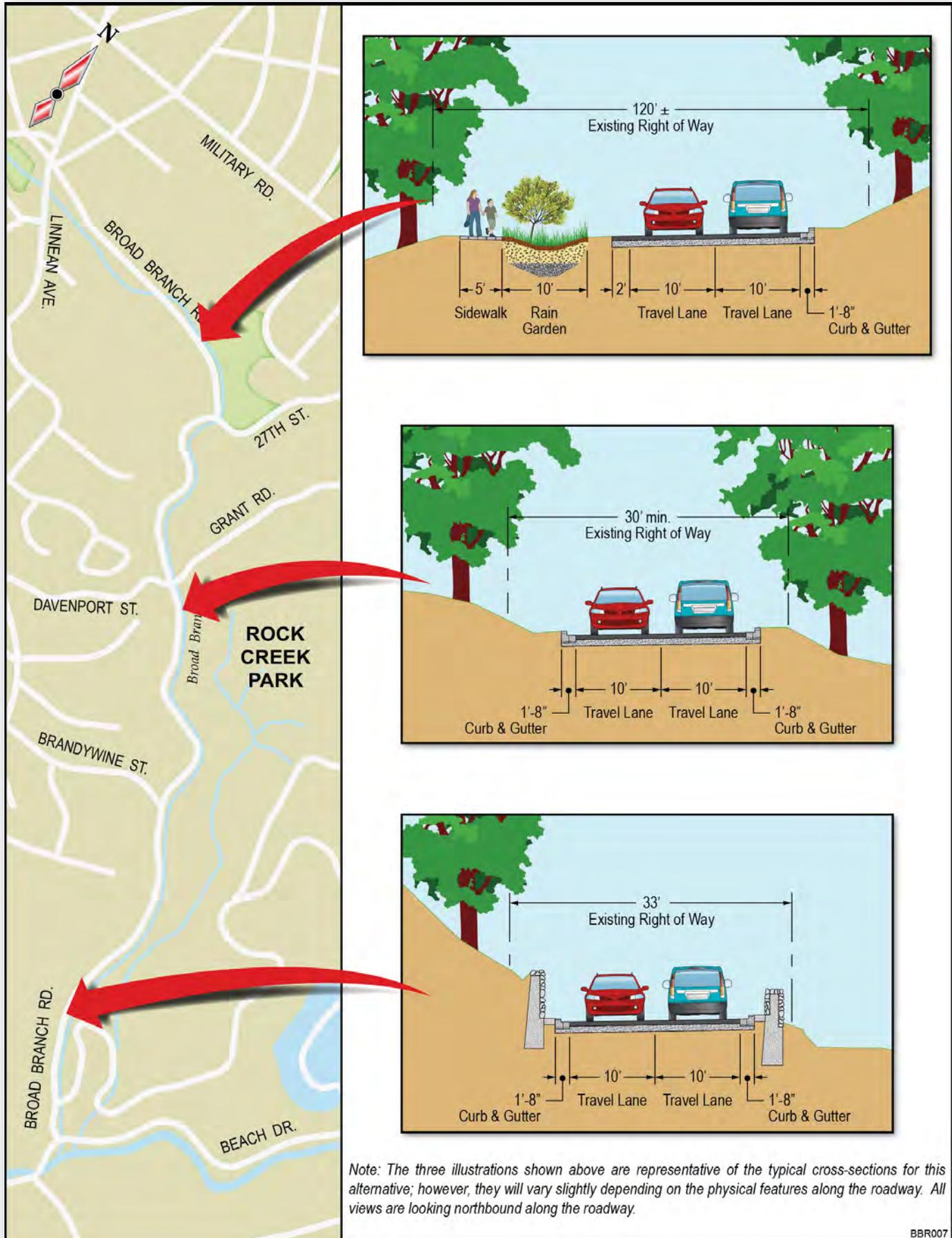
La Alternativa 3 consta de dos carriles de 10 pies de ancho con sardinel y cuneta estándar en ambos lados a lo largo de toda la vía. Una nueva intersección tipo T esta siendo propuesta en Brandywine Street. Esta alternativa también tendrá una acera de 6 pies de ancho en el lado oeste por toda la longitud de la vía. Una franja verde de 4 pies separará la acera y la vía en varias secciones. Propiedad adicional será requerida para acomodar la acera y franja verde propuestas. Muros de contención serán suministrados en ambos lados de la vía para minimizar pendientes inclinadas. La ubicación de los desembocaderos existentes de drenaje de tormentas será mantenida y el manejo de aguas lluvia será mejorado al suministrar bio-pantanos/jardines de lluvia donde el espacio lo permita en conjunto con bocatomas de calidad de agua.

Alternativa Candidata de Construcción 4

La Alternativa 4 es la mas ancha de las alternativas del proyecto y consta de dos carriles de 10 pies de ancho, un carril de bicicleta de 4 pies de ancho en el costado este, y sardinel y cuneta estándar a ambos lados de la vía. Una nueva intersección tipo T esta siendo propuesta en Brandywine Street. Una franja verde de 4 pies separará la acera y la vía en varias secciones. Propiedad adicional será requerida para acomodar la acera y franja verde propuestas. Muros de contención serán suministrados en ambos lados de la vía para minimizar pendientes inclinadas. La ubicación de los desembocaderos existentes de drenaje de tormentas será mantenida y el manejo de aguas lluvia será mejorado al suministrar bio-pantanos/jardines de lluvia donde el espacio lo permita en conjunto con bocatomas de calidad de agua.



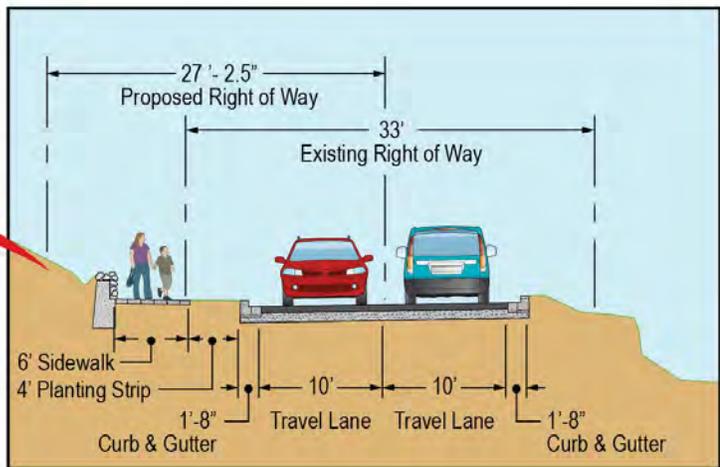
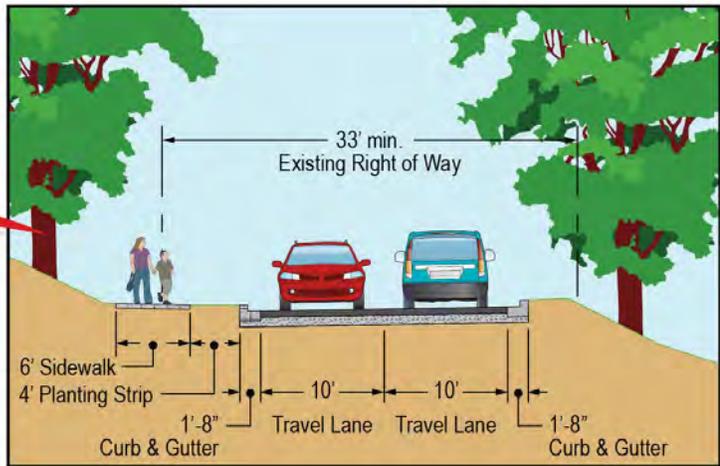
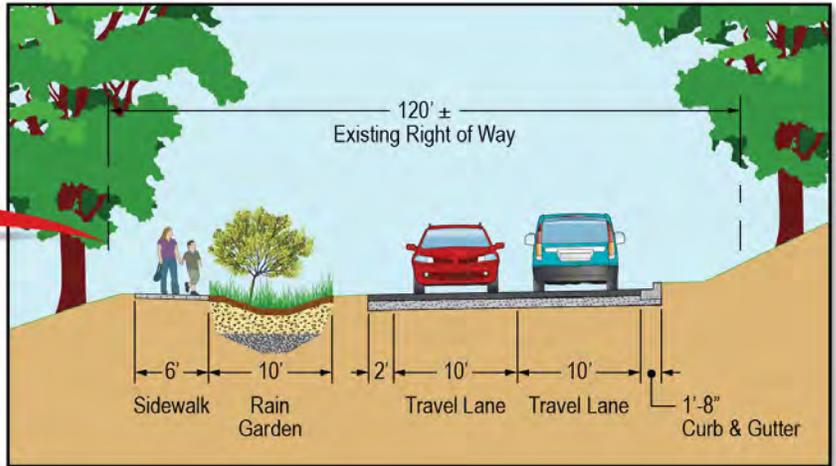
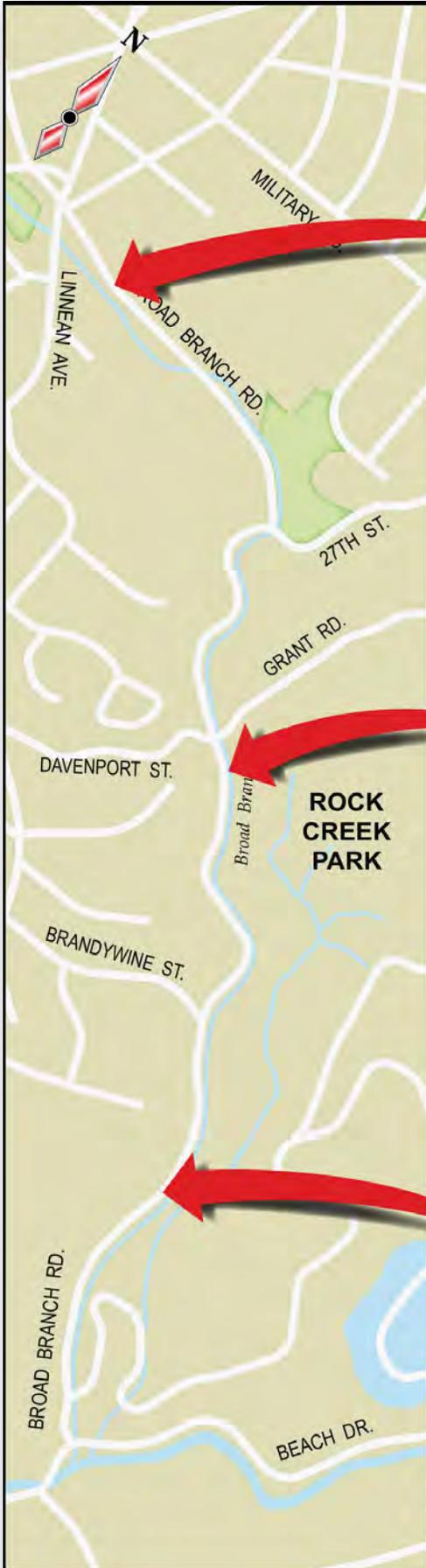
ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 2



Note: The three illustrations shown above are representative of the typical cross-sections for this alternative; however, they will vary slightly depending on the physical features along the roadway. All views are looking northbound along the roadway.

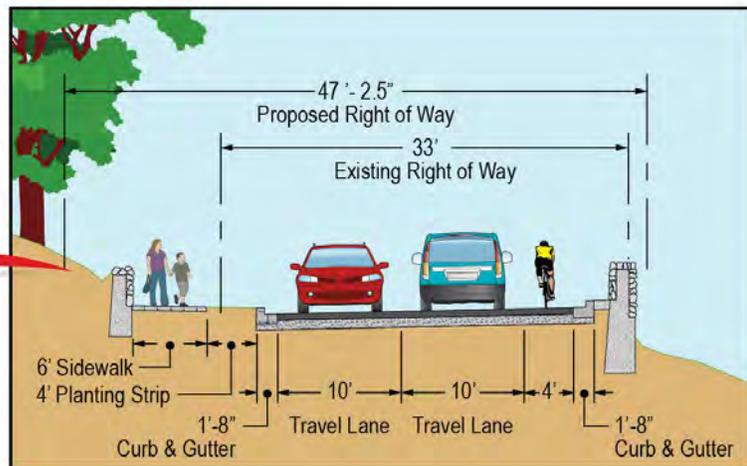
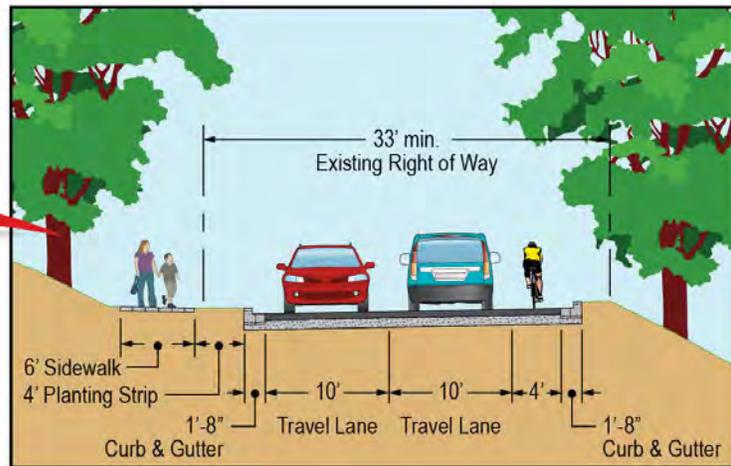
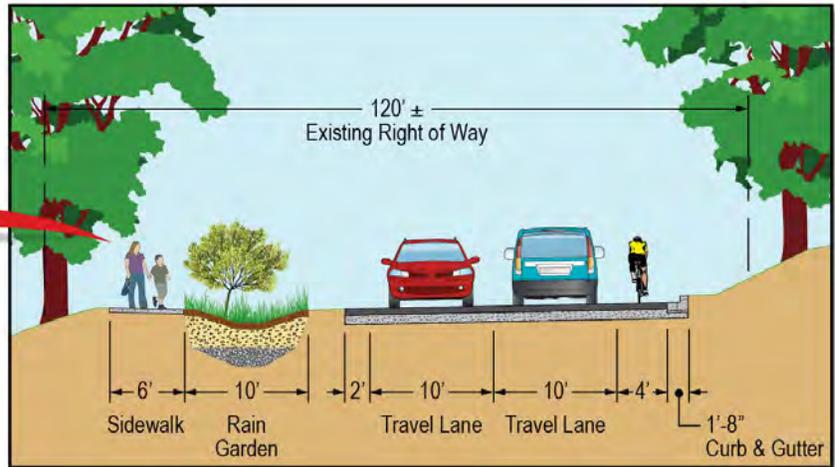
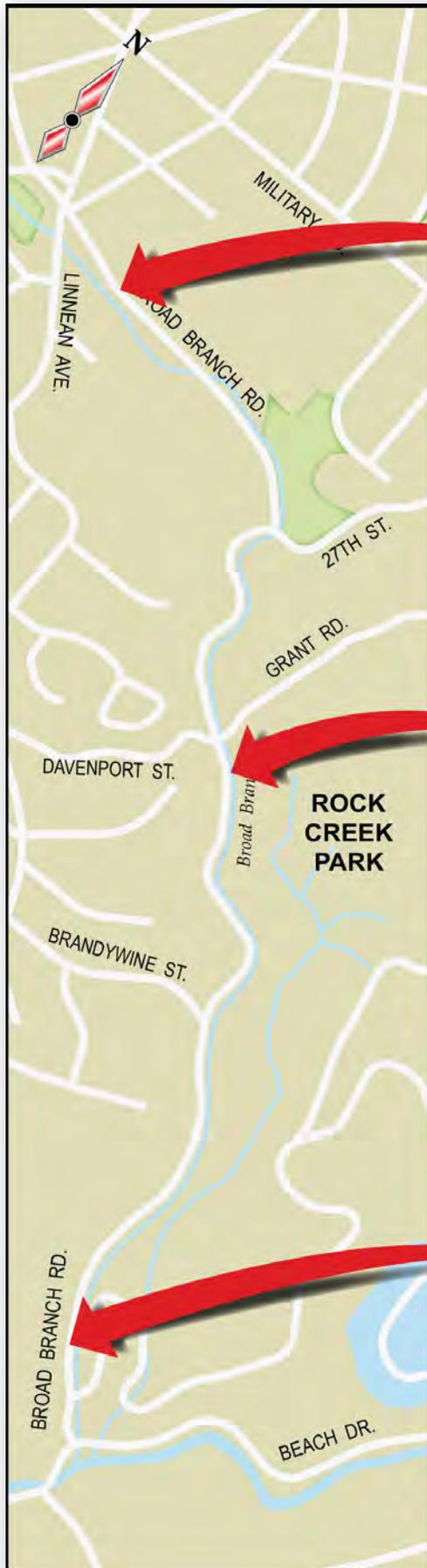
BBR007

ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 3



Note: The three illustrations shown above are representative of the typical cross-sections for this alternative; however, they will vary slightly depending on the physical features along the roadway. All views are looking northbound along the roadway.

ALTERNATIVA CANDIDATA DE CONSTRUCCIÓN 4



Note: The three illustrations shown above are representative of the typical cross-sections for this alternative; however, they will vary slightly depending on the physical features along the roadway. All views are looking northbound along the roadway.

BBR009

PROGRAMA DEL PROYECTO

Actividad	Fecha
Comienzo del Proyecto	Marzo 2011
Audiencia Publica del Alcance del Proyecto	Julio 2011
Alternativas Iniciales	Verano 2012
<i>AQUI VAMOS</i> Audiencia Publica de las Alternativas	Otoño 2012
Valoración Ambiental	Invierno 2013
Audiencia Publica	Primavera 2013
Documentación de la Decisión	Verano 2013

DIGANOS LO QUE PIENSA

Hoy

- Llene una hoja de comentarios
- Hable con un reportero

Email

BroadBranch@parsons.com

Correo

Stephen Walter
Parsons Transportation Group
100 M Street, SE, Suite 1200
Washington, DC 20003

Sitio Web del Proyecto

www.BroadBranchRdEA.com

DDOT esta comprometido a asegurar que nadie este excluido de participar o ser negado de sus proyectos, programas y servicios a causa de raza, color, origen nacional o sexo, como esta determinado en el Titulo VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 o a causa de discapacidades como lo determina el Acta de Americanos con Discapacidades.

Gracias por su interés y participación en este proyecto.



Departamento de Transporte del Distrito
55 M Street, SE
Washington, DC 20003
www.ddot.dc.gov